



FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module

Timetable No. 7

In Effect 12:01 AM, Thursday, Jan 19, 1949

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Wir müssen nur diese vier Regeln kennen und beachten. Wenn der Disp Trainorder ausstellt, steht darin, was zu tun ist.

Rule 70: Ein Zug ist überlegen einem anderen Zug durch RECHT, RANG oder RICHTUNG. RECHT ist durch die train order verliehen. RANG und RICHTUNG sind durch den Fahrplan bestimmt.

Rule 71 RANG EINS Züge, FIRST CLASS trains, sind Zügen vom Rang zwei überlegen, somit auch denen von Rang drei und Extras.

RANG ZWEI Züge, SECOND CLASS trains sind Zügen vom Rang drei und entgegen kommenden Extras überlegen.

Rule 82: Fahrpläne sind zwölf Stunden nach ihrer Zeit an jeder Station gültig. Fahrplanzüge, die mehr als zwölf Stunden hinter geplanten Ankunftszeit oder Abfahrzeit sind, verlieren Recht und ihre Fahrplanlinie und können dann nur noch nach Erlaubnis durch den Dispatcher weiterfahren.

Rule 83 Ein Zug darf seine Ausgangsstation nicht verlassen, bis er sichergestellt hat, dass alle vorrangigen Züge angekommen oder abgefahren sind.

Wir versichern uns also vor der Abfahrt, wenn wir eine Clearance erhalten haben, dass bevorrechtigte Züge abgefahren sind und dass wir eine siding erreichen ohne bevorrechtigte Züge zu hindern.

Zug No 85 und 215 haben den höchsten Rang, Clearance und abfahren, wenn die Zeit da ist (**nicht vor Plan !**)

Alle anderen Züge achten auf die andere bevorrechtigte Züge.

Extras haben eine Trainorder und machen allen anderen frei.

Timetable letters **P – dispatchers telephone**
 C – continuous office R – train register
 D – day office F – fuel
 J – junction K – standard clock
 O – agent operator T – turntable or wye
 W – water Y – yard limits
 Z . track scales

Zugmeldung, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 26 um 4:37 pm"
 "Okay, Zug No 26 um 4:37"

Meldestationen sind:
 Salida, Black Hill, Bianca, Salina, Dallas Divide, Rio Verde und Fiddletown.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenthaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenthaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [20] mph
- Personenzüge [35] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten)

FREMO Railroad Company												
Narrow Gauge Division												
WESTWARD					Timetable No. 6	EASTWARD						
TRD	SND		FIRST CLASS		Effective Oct. 01, 1949			FIRST CLASS		SND	TRD	
361 Frgt Daily	341 Frgt Daily	127 Frgt Daily	215 Psgr Daily	85 Psgr Daily	TRAIN NUMBER			86 Psgr Daily	214 Psgr Daily	382 Frgt Daily	128 Frgt Daily	346 Frgt Daily
					sMILES	STATION	REMARKS					
L 8.30 am	L 7.03 am	L 8.00 am	L 1.10 pm	L 10.45 am	0.0	Salida	PTC	A 11.08 am			A 9.20 am	
9.05	7.14	A 8.15 am	1.25	A 10.53 am	3.1	Black Hill	PTC R	L 11.00 am	A 10.25 am	A 2.40 pm	L 9.05 am	A 12.35 pm
9.30	7.23		1.40		5.9	Bianca	PC		10.15	2.30		12.20
9.58 #214	7.33		1.55		8.4	Parlin	W		10.01	2.20		11.45
10.05	7.38		2.03		10.8	Salina	PTC		9.48 #361	2.10		11.20
10.35 #346	7.45		2.15		12.4	Sublette	W		9.35	2.05 #215		10.55
11.00	7.52		2.28		14.4	Dallas Divide	PTW		9.27	1.48		10.48 #361
A 11.12 am	A 8.00 am		A 2.40 pm		16.0	Rio Verde	PTW		9.15	1.40		10.20
					18.2	Fiddletown	PTC R		L 9.00 am	L 1.33 pm		L 9.38 am

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS