



FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Apr 01, 1959

FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY
not for the public

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Wir müssen nur diese vier Regeln kennen und beachten. Wenn der Disp Trainorder ausstellt, steht darin, was zu tun ist.

Rule 70: Ein Zug ist überlegen einem anderen Zug durch RECHT, RANG oder RICHTUNG. RECHT ist durch die train order verliehen. RANG und RICHTUNG sind durch den Fahrplan bestimmt.

Rule 71 RANG EINS Züge, FIRST CLASS trains, sind Zügen vom Rang zwei überlegen, somit auch denen von Rang drei und Extras.

RANG ZWEI Züge, SECOND CLASS trains sind Zügen vom Rang drei und entgegen kommenden Extras überlegen.

Rule 82: Fahrpläne sind zwölf Stunden nach ihrer Zeit an jeder Station gültig. Fahrplanzüge, die mehr als zwölf Stunden hinter geplanten Ankunftszeit oder Abfahrzeit sind, verlieren Recht und ihre Fahrplanlinie und können dann nur noch nach Erlaubnis durch den Dispatcher weiterfahren.

Rule 83 Ein Zug darf seine Ausgangsstation nicht verlassen, bis er sichergestellt hat, dass alle vorrangigen Züge angekommen oder abgefahren sind.

Wir versichern uns also vor der Abfahrt, wenn wir eine Clearance erhalten haben, dass bevorrechtigte Züge abgefahren sind und dass wir eine siding erreichen ohne bevorrechtigte Züge zu hindern.

Zug No 2, 4, 11 und 13 haben den höchsten Rang, Clearance und abfahren, wenn die Zeit da ist (**nicht vor Plan !**)

Zug No 1, 3, 12 und 14 achten auf die anderen.

Extras haben eine Trainorder und machen allen anderen frei.

Timetable letters C – continuous office
D – day office F – fuel
J – junction K – standard clock
O – agent operator P – dispatchers telephone
R – train register T – turntable or wye
W – water Y – yard limits
Z . track scales

Zugmeldung, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"

Dispr "Kommen Salina"

“Zug No 26 um 4:37 pm”

"Okay, Zug No 26 um 4:37"

Meldestationen sind:

Black Hill, Silver Creek, Burkie Sdg, NoName City, Parlin, Bianca

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen! Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem

hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,

- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten)

FREMO Railroad Company

Narrow Gauge Division

WESTWARD			EASTWARD		
FIRST CLASS			FIRST CLASS		
SND	TRAIN NUMBER		Effective Apr 01, 1959		
	4	2	sMILES STATION REMARKS		
	Psg Daily	Psg Daily	1	3	
			Psg Daily	Psg Daily	
	Lv 5.15p	Lv 9.00a	0.0	Black Hill	P,C,F,K,T,W
	5.25p	9.10a	1.1	Silver Creek	P,R,T,W
	5.35p	9.20a	4.0	Salina	D,F,T,W,Y
	5.45p	9.30a	5.9	Parlin	P,W,Y
	Ar 5.55p	Ar 9.40a	8.3	Eagle River	D,W,Y
			9.2	Bianca	CFKPTWY
					Lv 6.45a Lv 3.45p

WESTWARD			EASTWARD		
FIRST CLASS			FIRST CLASS		
SND	TRAIN NUMBER		Effective Apr 01, 1959		
	13	11	sMILES STATION REMARKS		
	Psg Daily	Psg Daily	12	14	
			Psg Daily	Psg Daily	
	Lv 4.30p	Lv 7.30a	0.0	Black Hill	P,C,F,K,T,W
	4.40p	7.40a	1.1	Silver Creek	P,R,T,W,Y
	4.50p	7.50a	2.0	Ogallalah	O,Y
	4.55p	8.00a	3.2	Burkies Sdg	P
	5.05p	8.10a	4.0	Cooperville	O,Y
	Ar 5.20p	Ar 8.25a	8.2	NoNameCity	C,F,K,T,W
					Lv 7.30a Lv 4.30p

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS