

FREMO Railroad Company

Unna Division NarrowGauge Division



*

Flyer # 9

Fahrplan Nr. 25

Gültig ab 12:00 a.m. / Oct. 01, 1950

Schwierigkeitsgrade :

Complication grades :

1 Stern / 1 star

EINFACH: Zug ohne Behandlung

EASY: no train handling

2 Sterne / 2 stars

MITTEL: einfache Behandlung

MEDIUM: some train handling

3 Sterne / 3 stars

SCHWIERIG: viel Rangieren

DEMANDING: local switching

4 Sterne / 4 stars

PROFI: Streckenkenntnis

PROFI: knowledge of tracks

Flyer # 9

LP 12

Rang **1**

	3.50pm	Dienstbeginn
Start:	4.20pm	Salida
Ziel:	5.35pm	Chicago
Last:	5	Wagen (maximal)

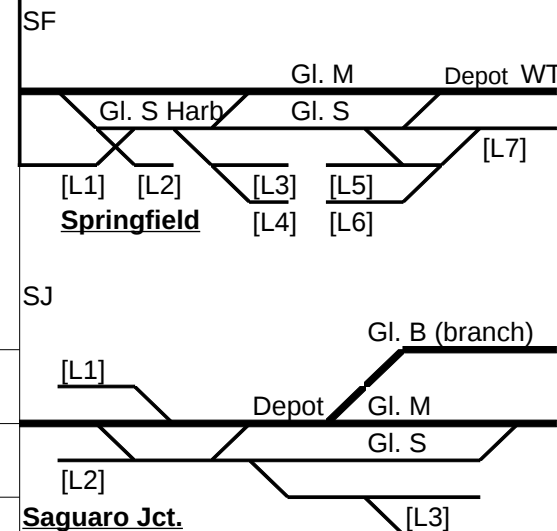
1. (C)	4.20pm	Fahre nach Chicago.
2.	4.35pm 4.45pm	in Springfield Gl. M. weiter nach Saguaro Jct.
3. (OS) (TR)	5.05pm	in Saguaro Jct Gl. S. Eintrag in Trainregister
4.	5.15pm	Kreuzung mit LPR 15 beachten ! weiter nach Chicago.
5.	5.20pm	In Lockhart Jct. Signale beachten !
6.	5.35pm	in Chicago. Zug wird durch OPERATOR übernommen.
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		

15. Flyer zurück an Dispatcher.

15. Flyer back to dispatcher.

Reihung: 1. Lok

2. RPO
3. Baggage
4. Coach
5. Diner
6. Observation



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.