

FREMO Railroad Company

Unna Division NarrowGauge Division



**

Flyer # 8

Fahrplan Nr. 25

Gültig ab 12:00 a.m. / Oct. 01, 1950

Schwierigkeitsgrade :

Complication grades :

1 Stern / 1 star

EINFACH: Zug ohne Behandlung

EASY: no train handling

2 Sterne / 2 stars

MITTEL: einfache Behandlung

MEDIUM: some train handling

3 Sterne / 3 stars

SCHWIERIG: viel Rangieren

DEMANDING: local switching

4 Sterne / 4 stars

PROFI: Streckenkenntnis

PROFI: knowledge of tracks

Flyer # 8

Reihung: 1. RDC

LPR 15

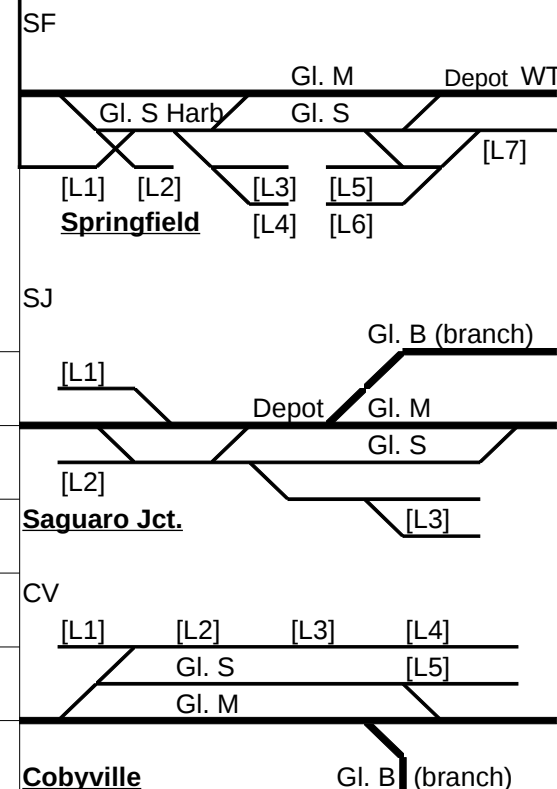
Rang 1

	3.00pm	Dienstbeginn
Start:	3.25pm	Santa Teny
Ziel:	6.50pm	Black Hill
Last:	0 (1)	Wagen (maximal)

1. (C)	3.25pm	Fahre nach Black Hill. Schieben der Güterwagen nach Cobyville.
2. (OS)	3.35pm	in Cobyville Gl. M. RDC umsetzen.
3.		Schieben der Güterwagen zurück nach Santa Teny. Rückfahrt des RDC nach Cobyville.
4.	4.20pm	weiter nach Pinewood.
5.	4.35pm 4.45pm	in Pinewood. weiter nach Saguaro Jct.
6. (OS) (TR)	5.00pm	in Saguaro Jct Gl. M. Eintrag in Trainregister
7.		Kreuzung mit LP 12 beachten !
	5.20pm	weiter nach Springfield.
8.	5.40pm	in Springfield Gl. M. Kreuzung mit WF 104 beachten !
9.	5.50pm	weiter nach Salida.
10. (OS)	6.05pm 6.15pm	in Salida. weiter nach Silver Creek.
11. (TR)	6.25pm	in Silver Creek Gl. 1. Eintrag in Trainregister
12.	6.35pm	weiter nach Black Hill.
13. (OS)	6.50pm	in Black Hill.
14.		

15. Flyer zurück an Dispatcher.

15. Flyer back to dispatcher.



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.