

FREMO Railroad Company

Unna Division NarrowGauge Division



*

Flyer # 7

Fahrplan Nr. 25

Gültig ab 12:00 a.m. / Oct. 01, 1950

Schwierigkeitsgrade :

Complication grades :

1 Stern / 1 star

EINFACH: Zug ohne Behandlung

EASY: no train handling

2 Sterne / 2 stars

MITTEL: einfache Behandlung

MEDIUM: some train handling

3 Sterne / 3 stars

SCHWIERIG: viel Rangieren

DEMANDING: local switching

4 Sterne / 4 stars

PROFI: Streckenkenntnis

PROFI: knowledge of tracks

Flyer # 7

LPR 18

Rang 1

	1.00pm	Dienstbeginn
Start:	1.35pm	Fiddletown
Ziel:	2.45pm	Salida
Last:	0 (2)	Wagen (maximal)

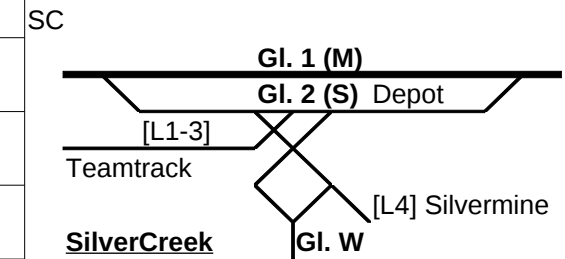
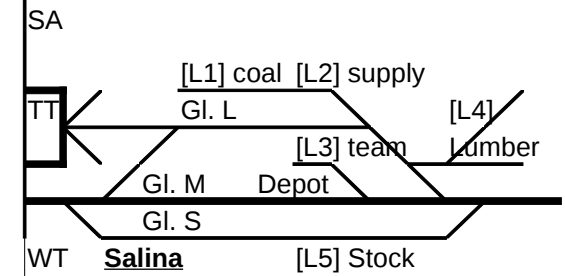
1. (C)	1.35pm	Fahre nach Salida.
2.	1.50pm 2.00pm	in Salina Gl. M. weiter nach Silver Creek.
3. (TR)	2.25pm	in Silver Creek Gl. Nach Salida. Eintrag in Trainregister
4.	2.35pm	weiter nach Salida.
5. (OS)	2.45pm	in Salida. Zug wird durch OPERATOR übernommen.
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		

15. Flyer zurück an Dispatcher.

15. Flyer back to dispatcher.

Reihung:

- Goose (Touristversion)
oder
1. Lok
- Tourist GB
- Tourist FM



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.