

FREMO Railroad Company

Unna Division NarrowGauge Division



Flyer # 6

Fahrplan Nr. 25

Gültig ab 12:00 a.m. / Oct. 01, 1950

Schwierigkeitsgrade : Complication grades :

1 Stern / 1 star

EINFACH: Zug ohne Behandlung

EASY: no train handling

2 Sterne / 2 stars

MITTEL: einfache Behandlung

MEDIUM: some train handling

3 Sterne / 3 stars

SCHWIERIG: viel Rangieren

DEMANDING: local switching

4 Sterne / 4 stars

PROFI: Streckenkenntnis

PROFI: knowledge of tracks

Flyer # 6

MT 60

Rang 2

	11.30am	Dienstbeginn
Start:	12.00am	Fiddletown
Ziel:	4.00pm	Salida
Last:	15 (19)	Wagen (maximal)

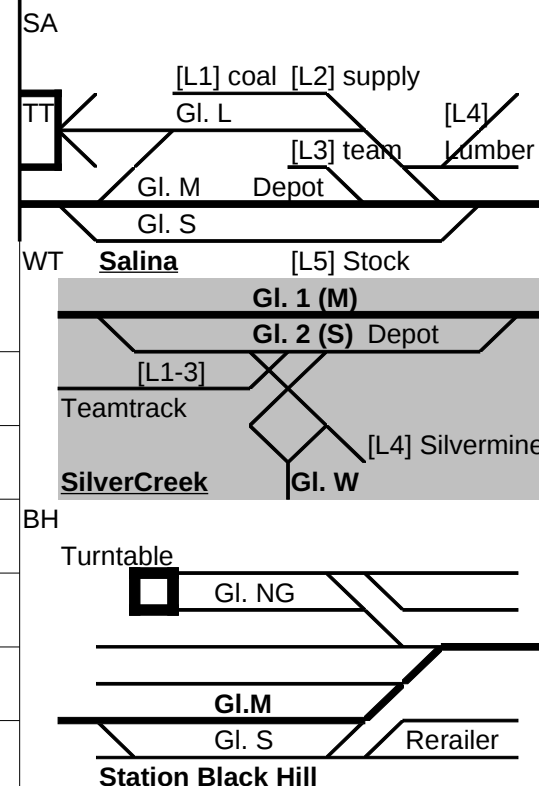
1. (C)	12.00am	Fahre nach Black Hill.
2.	12.20am	in Salina Gl. M. Rangieren Lumberyard [L].
3.	12.50am	weiter nach Silver Creek.
4.	1.05pm 1.20pm	Waterstop #19 : Dampflokom nimmt Wasser (Betriebshalt) ! weiter nach Silver Creek.
5. (TR)	1.30pm	in Silver Creek Gl. 2. Eintrag in Trainregister
6.	2.00pm	Rangieren Silver mine [L4]. weiter nach Black Hill.
7. (OS)	2.20pm	in Black Hill. Lok umsetzen und drehen.
8.		Rangieren : <u>neue Reihung ab Black Hill beachten !</u>
9. (C)	3.00pm	Fahre nach Salida.
10. (TR)	3.20pm	in Silver Creek Gl. 2. Eintrag in Trainregister
11.	3.50pm	Rangieren [L1-3]. weiter nach Salida.
12. (OS)	4.00pm	in Salida. Zug wird durch OPERATOR übernommen.
13.		
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		15. Flyer back to dispatcher.

Reihung ab Fiddletown:

1. Lok
2. Salina [L1-]
3. Silver Creek [L4]
4. Black Hill
5. Salida & SG
6. Silver Creek [L1-3]
7. Combine

Reihung ab Black Hill:

1. Lok
2. Silver Creek [L1-3]
3. Salida & SG
4. Combine



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.