

FREMO Railroad Company

Unna Division NarrowGauge Division



*

Flyer # 5

Fahrplan Nr. 25

Gültig ab 12:00 a.m. / Oct. 01, 1950

Schwierigkeitsgrade :

Complication grades :

1 Stern / 1 star

EINFACH: Zug ohne Behandlung

EASY: no train handling

2 Sterne / 2 stars

MITTEL: einfache Behandlung

MEDIUM: some train handling

3 Sterne / 3 stars

SCHWIERIG: viel Rangieren

DEMANDING: local switching

4 Sterne / 4 stars

PROFI: Streckenkenntnis

PROFI: knowledge of tracks

Flyer # 5

LPR 17

Rang 1

	8.30am	Dienstbeginn
Start:	9.00am	Salida
Ziel:	10.10am	Fiddletown
Last:	0 (2)	Wagen (maximal)

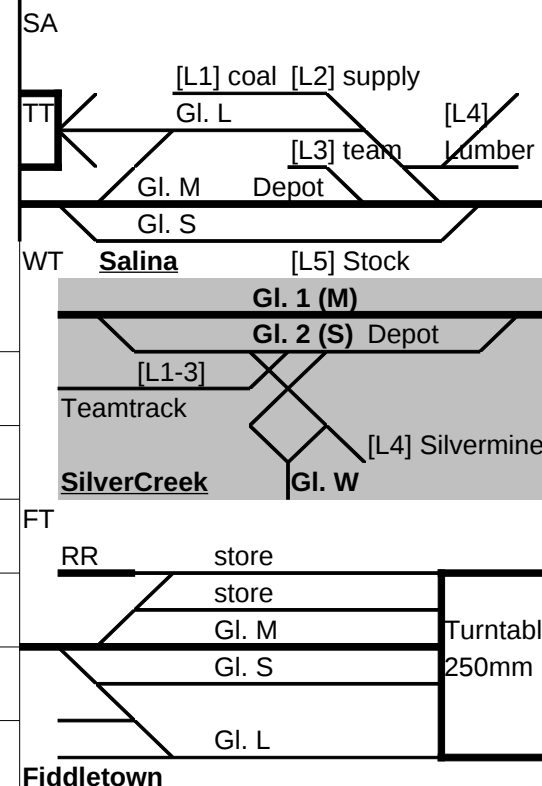
1. (C)	9.00am	Fahre nach Fiddletown.
2. (TR)	9.10am	in Silver Creek Gl. Nach Fiddletown. Eintrag in Trainregister
3.	9.20am	weiter nach Salina.
4.	9.45am	in Salina Gl. M. Zug überholt MT 59.
5.	9.55am	weiter nach Fiddletown.
6. (OS)	10.10am	in Fiddletown. Goose bzw Lok drehen.
7.		Zug LPR 18 bereitstellen.
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		

15. Flyer zurück an Dispatcher.

15. Flyer back to dispatcher.

Reihung:

- Goose (Touristversion)
oder
1. Lok
- Tourist GB
- Tourist FM



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.