

# FREMO Railroad Company

## Unna Division NarrowGauge Division



\*

### Flyer # 4

### Fahrplan Nr. 25

Gültig ab 12:00 a.m. / Oct. 01, 1950

#### Schwierigkeitsgrade :

#### Complication grades :

1 Stern / 1 star

EINFACH: Zug ohne Behandlung

EASY: no train handling

2 Sterne / 2 stars

MITTEL: einfache Behandlung

MEDIUM: some train handling

3 Sterne / 3 stars

SCHWIERIG: viel Rangieren

DEMANDING: local switching

4 Sterne / 4 stars

PROFI: Streckenkenntnis

PROFI: knowledge of tracks

### Flyer # 4

LP 11	<b>6.45am</b>	<b>Dienstbeginn</b>
		<b>Rang 1</b>
<b>Start:</b>	7.15am	Chicago
<b>Ziel:</b>	8.30am	Salida
<b>Last:</b>	5	Wagen (maximal)

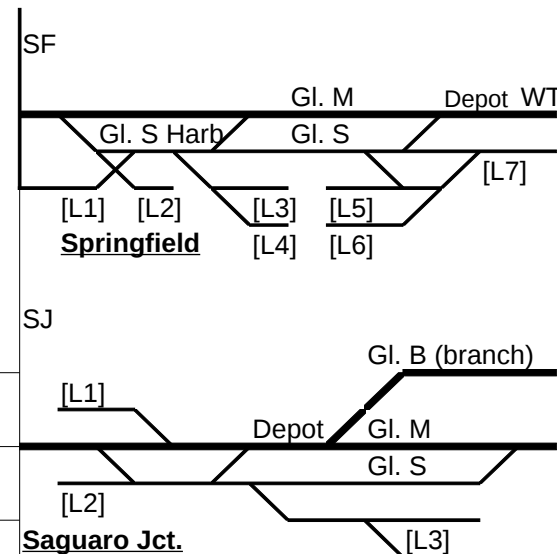
1. (C)	7.15am	Fahre nach Salida. <b>Signale beachten !</b>
2.	7.30am	In Lockhart Jct. <b>Signale beachten !</b>
3. (OS) (TR)	7.35am	in Saguaro Jct <u>Gl. S.</u> <b>Eintrag in Trainregister</b>
4.	7.45am	Kreuzung mit <b>LPR 16</b> beachten ! weiter nach Springfield.
5.	8.05am 8.15am	in Springfield <u>Gl. M.</u> weiter nach Salida.
6. (OS)	8.30am	in Salida. Zug wird durch OPERATOR übernommen.
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		

15. Flyer zurück an Dispatcher.

15. Flyer back to dispatcher.

### Reihung: 1. Lok

2. RPO
3. Baggage
4. Coach
5. Diner
6. Observation



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.