

FREMO Railroad Company

Unna Division NarrowGauge Division



**

Flyer # 3

Fahrplan Nr. 25

Gültig ab 12:00 a.m. / Oct. 01, 1950

Schwierigkeitsgrade :

Complication grades :

1 Stern / 1 star

EINFACH: Zug ohne Behandlung

EASY: no train handling

2 Sterne / 2 stars

MITTEL: einfache Behandlung

MEDIUM: some train handling

3 Sterne / 3 stars

SCHWIERIG: viel Rangieren

DEMANDING: local switching

4 Sterne / 4 stars

PROFI: Streckenkenntnis

PROFI: knowledge of tracks

Flyer # 3

WF 103

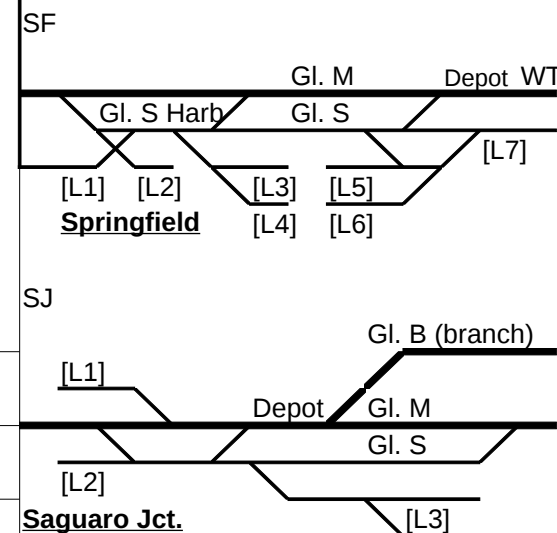
Rang **3**

	5.30am	Dienstbeginn
Start:	6.00am	Chicago
Ziel:	7.50am	Salida
Last:	20 (30)	Wagen (maximal)

1. (C)	6.00am	Fahre nach Salida. Signale beachten !
2.	6.15am	In Lockhart Jct. Signale beachten !
3. (OS) (TR)	6.20am	in Saguaro Jct Gl. M. Eintrag in Trainregister
4.	6.30am	weiter nach Springfield.
5.	7.00am	in Springfield Gl. S. Kreuzung mit LPR 16 beachten !
6.	7.30am	Aussetzen der Ziele 2. - 5. (siehe Reihung) ! weiter nach Salida.
7. (OS)	7.50am	in Salida. Zug wird durch OPERATOR übernommen.
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		15. Flyer back to dispatcher.

Reihung: 1. Lok

- | | |
|----------------|-----------------|
| 2. Springfield | 3. Santa Teny |
| 4. Pinewood | 5. Saguaro Jct |
| 6. Salida | 7. Silver Creek |
| 8. Black Hill | 9. Salina |
| 10. Fiddletown | 11. Caboose |



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.