

# FREMO Railroad Company

## Unna Division NarrowGauge Division



\*\*\*

### Flyer # 2

### Fahrplan Nr. 25

Gültig ab 12:00 a.m. / Oct. 01, 1950

#### Schwierigkeitsgrade : Complication grades :

1 Stern / 1 star

EINFACH: Zug ohne Behandlung  
EASY: no train handling

2 Sterne / 2 stars

MITTEL: einfache Behandlung  
MEDIUM: some train handling

3 Sterne / 3 stars

SCHWIERIG: viel Rangieren  
DEMANDING: local switching

4 Sterne / 4 stars

PROFI: Streckenkenntnis  
PROFI: knowledge of tracks

### Flyer # 2

MT 59

Rang 2

	<b>5.30am</b>	<b>Dienstbeginn</b>
<b>Start:</b>	6.00am	Salida
<b>Ziel:</b>	11.05am	Fiddletown
<b>Last:</b>	15 (19)	Wagen (maximal)

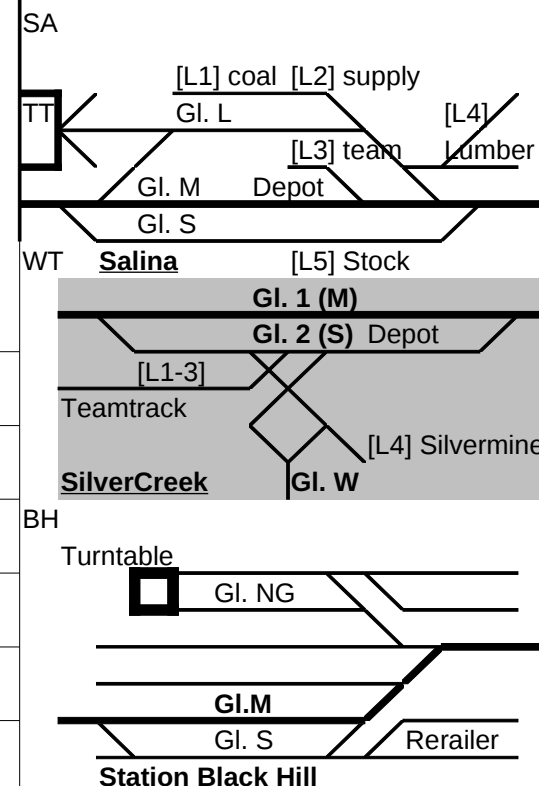
1. (C)	6.00am	Fahre nach Black Hill.
2. (TR)	6.10am	in Silver Creek <b>Gl. 2.</b> <b>Eintrag in Trainregister</b>
3.		Kreuzung mit <b>LPR 16</b> beachten ! Rangieren [L4].
4.	6.45am	weiter nach Black Hill.
5. (OS)	7.05am	in Black Hill. Lok umsetzen und drehen.
6.		Rangieren : <b>neue Reihung ab Black Hill beachten !</b>
7. (C)	7.45am	Fahre nach Fiddletown.
8. (TR)	8.05am	in Silver Creek <b>Gl. 2.</b> <b>Eintrag in Trainregister</b>
9.	8.45am	Rangieren [L1-3]. weiter nach Salina.
10.	8.55am 9.10am	Waterstop #19 : Dampflokom nimmt Wasser (Betriebshalt) ! weiter nach Salina.
11.	9.25am	in Salina <b>Gl. S.</b> Überholung von <b>LPR 17 auf Gl. M</b> beachten !
12.	10.45am	Rangieren [L1- ]. weiter nach Fiddletown.
11.(OS)	11.05am	in Fiddletown. Lok umsetzen und drehen.
14.		Zug <b>MT 60</b> bereitstellen !
<b>15. Flyer zurück an Dispatcher.</b>		<b>15. Flyer back to dispatcher.</b>

#### Reihung ab Salida: 1. Lok

2. SilverCreek [L4] 3. Fiddletown  
4. Salina [L1- ] 5. SilverCreek [L1-3]  
6. BlackHill 7. Combine

#### Reihung ab BlackHill: 1. Lok

2. SilverCreek [L1-3] 3. Salina [L1- ]  
4. Fiddletown 5. Combine



#### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.