

FREMO Railroad Company

**Unna Division
NarrowGauge Division**



**

Flyer # 10

Fahrplan Nr. 25

Gültig ab 12:00 a.m. / Oct. 01, 1950

Schwierigkeitsgrade :

Complication grades :

1 Stern / 1 star

EINFACH: Zug ohne Behandlung

EASY: no train handling

2 Sterne / 2 stars

MITTEL: einfache Behandlung

MEDIUM: some train handling

3 Sterne / 3 stars

SCHWIERIG: viel Rangieren

DEMANDING: local switching

4 Sterne / 4 stars

PROFI: Streckenkenntnis

PROFI: knowledge of tracks

Flyer # **10**

WF 104

Rang **3**

	4.30pm	Dienstbeginn
Start:	5.00pm	Salida
Ziel:	7.00pm	Chicago
Last:	30 (40)	Wagen (maximal)

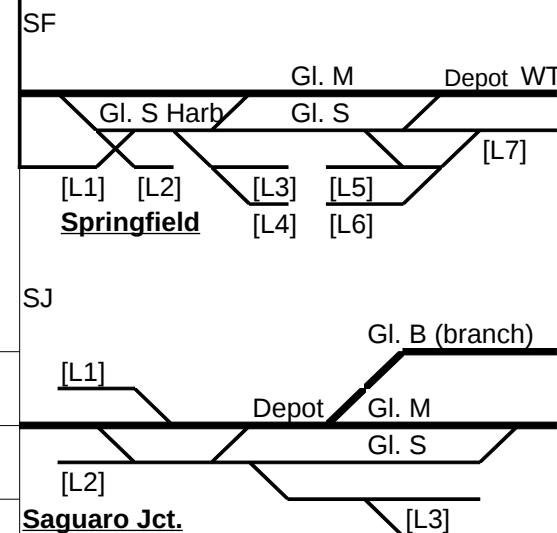
Reihung: 1. Lok

2. Chicago
3. SW-Division
4. EC-Division.
5. alle Farben
6. Caboose

1. (C)	5.00pm	Fahre nach Chicago.
2.	5.20pm	in Springfield-Harbour GI.S. Kreuzung mit LPR 15 beachten !
3.	5.50pm	Aufnehmen der Ausgangswagen auf Gl. S (Springfield Jct.). weiter nach Saguario Jct.
4. (OS) (TR)	6.25pm	in Saguario Jct Gl. M. Eintrag in Trainregister
5.	6.35pm	weiter nach Chicago.
6.	6.40pm	In Lockhart Jct. Signale beachten !
7.	7.00pm	in Chicago. Zug wird durch OPERATOR übernommen.
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		

15. Flyer zurück an Dispatcher.

15. Flyer back to dispatcher.



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.