

FREMO Railroad Company

Unna Division NarrowGauge Division



*
Flyer # 1

Fahrplan Nr. 25

Gültig ab 12:00 a.m. / Oct. 01, 1950

Schwierigkeitsgrade :

Complication grades :

1 Stern / 1 star

EINFACH: Zug ohne Behandlung

EASY: no train handling

2 Sterne / 2 stars

MITTEL: einfache Behandlung

MEDIUM: some train handling

3 Sterne / 3 stars

SCHWIERIG: viel Rangieren

DEMANDING: local switching

4 Sterne / 4 stars

PROFI: Streckenkenntnis

PROFI: knowledge of tracks

Flyer # **1**

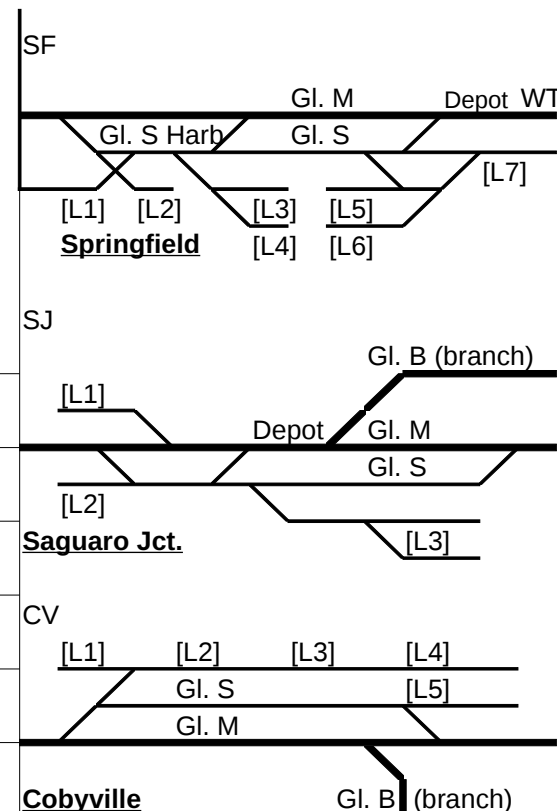
Reihung: 1. RDC

LPR 16

Rang **1**

	5.30am	Dienstbeginn
Start:	6.00am	Black Hill
Ziel:	8.50am	Santa Teny
Last:	0 (1)	Wagen (maximal)

1. (C)	6.00am	Fahre nach Santa Teny.
2. (TR)	6.15am	in Silver Creek Gl. 1. Eintrag in Trainregister
3.	6.25am	Kreuzung mit MT 59 beachten ! weiter nach Salida.
4. (OS)	6.35am	in Salida. 6.45am weiter nach Springfield.
5.	7.00am	in Springfield Gl. M. Kreuzung mit WF 103 beachten !
6.	7.10am	weiter nach Saguaro.
7. (OS) (TR)	7.30am	in Saguaro Jct Gl. M. Eintrag in Trainregister
8.	7.50am	Kreuzung mit LP 11 beachten ! weiter nach Pinewood.
9.	8.05am	in Pinewood. 8.15am weiter nach Cobyville.
10. (OS)	8.30am	in Cobyville Gl. M. Rangiererlaubnis für die Strecke nach Santa Teny einholen !
11.	8.40am	weiter nach Santa Teny.
12.	8.50am	in Santa Teny. Rückfahrt mit Güterwagen nach Cobyville.
13.		Güterwagen in Cobyville auf Gl. B (Branch) abstellen. Erneute Fahrt nach Santa Teny.
14.		RDC vor dem Tunnel abstellen. Fermeldung an den Dispatcher !
15. Flyer zurück an Dispatcher.		15. Flyer back to dispatcher.



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.