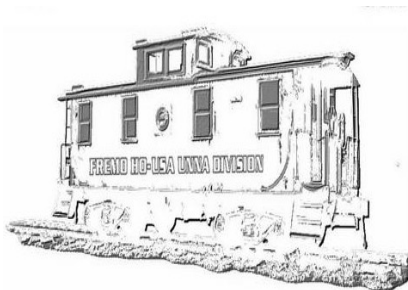


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 8

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **8**

LPR 62

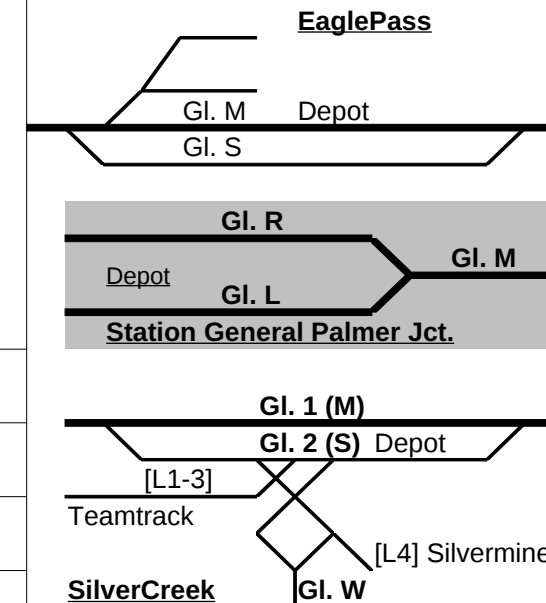
Rang **2**

	7.30am	Dienstbeginn
Start:	8.00am	<u>KoozebaneYard</u>
Ziel:	12.55am	<u>Longmont</u>
Last:	2	Wagen (maximal)

Reihung:

1. RDC oder Doodlebug
oder
1. Lok
2. Coach
3. Combine

1. (C)	8.00am	Fahre nach GeneralPalmerJunction
2. (OS)	8.30am	in EaglePass; Weiterfahrt um 9.35am Kreuzung mit TP 5 beachten.
3.	9.50am	in SantaPaso; Weiterfahrt um 10.00am
4. (OS)	10.15am	in Ogallalah; Weiterfahrt um 10.25am
5. (OS)	10.50am	in Springfield; Weiterfahrt um 11.00am
6. (TR)	11.15am	in GeneralPalmerJunction GI. L Eintrag in Trainregister
7. (C)	11.25am	Fahre nach SilverCreek
8. (OS)	11.30am	in Wilikers; Weiterfahrt um 11.45am Kreuzung mit LPR 61 beachten
9. (TR)	11.55am	in SilverCreek; Eintrag in Trainregister.
10. (C)	12.05am	Fahre nach Longmont
11. (OS)	12.15am	in Salida; Weiterfahrt um 12.25am
12. (OS)	12.55am	in Longmont
13.		
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.