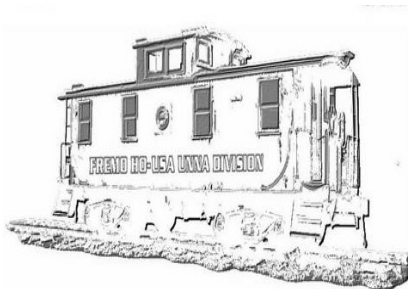


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



### Flyer # 6

### Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **6**

**TP 5**

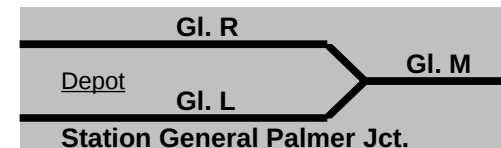
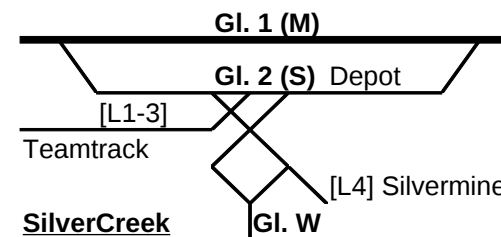
Rang **1**

	<b>6.30am</b>	<b>Dienstbeginn</b>
<b>Start:</b>	7.00am	<u>Longmont</u>
<b>Ziel:</b>	10.00am	<u>KoozebaneYard</u>
<b>Last:</b>	5	Wagen (maximal)

## Colorado Zephyr

**Reihung:** 1. Lok  
2. RPO  
3. Baggage  
4. Coach  
5. Diner  
6. Obsevation

1. (C)	7.00am	Fahre nach SilverCreek
2. (OS)	7.30am	in Salida; Weiterfahrt um <b>7.40am</b>
3. (TR)	7.50am	in SilverCreek <b>GI. 1</b> <b>Eintrag in Trainregister</b>
4. (C)	8.00am	Fahre nach GeneralPalmerJunction
5. (OS)	8.10am	in Wilikers durch
6. (TR)	8.15am	in GeneralPalmerJunction <b>GI. L</b> <b>Eintrag in Trainregister</b>
7. (C)	8.25am	Fahre nach KoozebaneYard
8. (OS)	8.40am	in Springfield; Weiterfahrt um <b>8.50am</b>
9. (OS)	9.10am	in Ogallalah durch <b>Kreuzung mit LF 110 beachten.</b>
10. (OS)	9.30am	in EaglePass; Weiterfahrt um <b>9.40am</b> <b>Kreuzung mit LPR 62 beachten.</b>
11. (OS)	10.00am	in KoozebaneYard
12.		
13.		
14.		
<b>15. Flyer zurück an Dispatcher.</b>		



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste an Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.