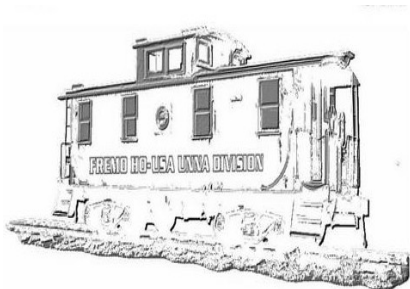


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



### Flyer # 5

### Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **5**

**LF 110**

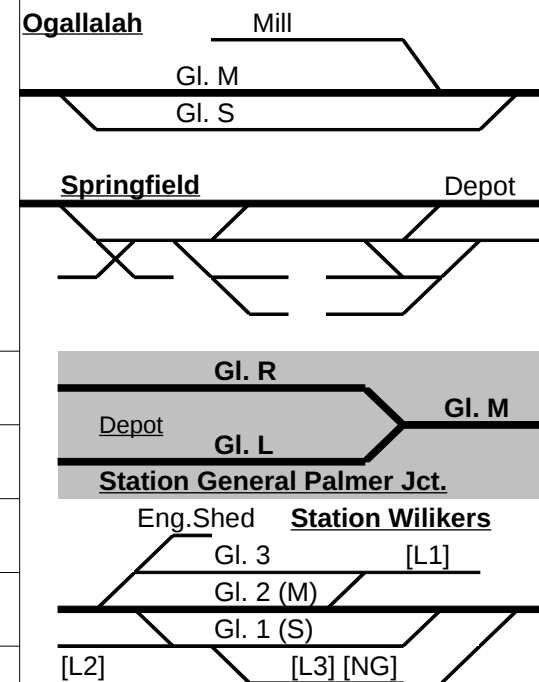
Rang **3**

<b>Start:</b>	<b>5.45am</b>	<b>Dienstbeginn</b>
<b>Ziel:</b>	6.15am	KoozebaneYard
<b>Last:</b>	12.00am	Wilikers
	10	Wagen (maximal)

Reihung: 1. Lok

2. SantaTeny
3. Ogallah
4. DollysDiary
5. Caboose

1. <b>(C)</b>	<b>6.15am</b>	Fahre nach Springfield
2. <b>(OS)</b>	<b>6.40am</b>	in EaglePass durch
3.	7.05am	in SantaTeny; mit dem Wagen für SantaTeny an der Rampe halten bis <b>7.35am</b>
4. <b>(OS)</b>	<b>7.45am</b>	in Ogallah; Rangieren bis <b>9.35am</b> <b>Kreuzung mit TP 5 beachten</b>
5.	9.50am	in DollysDiary; Rangieren bis <b>10.20am</b>
6. <b>(OS)</b>	<b>10.30am</b>	in Springfield; alle Wagen aussetzen Wagen für Wilikers aufnehmen
7. <b>(C)</b>	<b>11.30am</b>	Fahre nach GeneralPalmerJunction
8. <b>(TR)</b>	<b>11.45am</b>	in GeneralPalmerJunction <b>GI. L</b> <b>Eintrag in Trainregister</b>
9. <b>(C)</b>	<b>11.55am</b>	Fahre nach Wilikers
10. <b>(OS)</b>	<b>12.00am</b>	in Wilikers; Rangieren <b>Kreuzung mit LPR 61 beachten</b>
11.		Zug LF 111 bereitstellen.
12.		
13.		
14.		
<b>15. Flyer zurück an Dispatcher.</b>		



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.