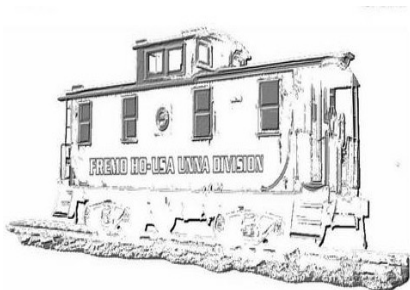


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 4

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **4**

WF 101

Rang **3**

	5.45am	Dienstbeginn
Start:	6.15am	<u>Longmont</u>
Ziel:	3.45pm	<u>KoozebaneYard</u>
Last:	20	Wagen (maximal)

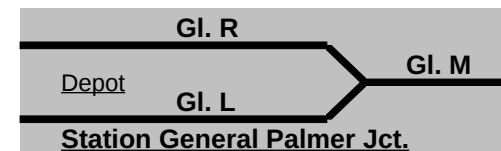
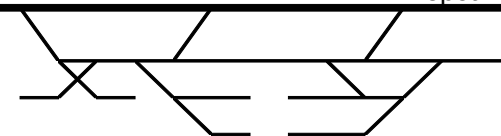
Reihung: 1. Lok

2. Salida;
3. NoNamePlastics
4. Springfield;
5. Wilikers
6. CaliforniaFS;
7. SantaTeny
8. EaglePass;
9. KoozebaneYard
10. Caboose

1. (C)	6.15am	Fahre nach SilverCreek
2. (OS)	6.45am	in Salida; Rangieren bis 7.15am
3. (TR)	7.25am	in SilverCreek GI. 1 Eintrag in Trainregister
4. (C)	7.35am	Fahre nach GeneralPalmerJunction
5. (OS)	7.50am	in Wilikers durch
6. (TR)	7.55am	in GeneralPalmerJunction GI. L Eintrag in Trainregister
7. (C)	8.05am	Fahre nach Springfield
8. (OS)	8.20am	in Springfield Rangierdienst gemeinsam mit WF 102
9. (C)	2.15pm	Fahre nach KoozebaneYard
10. (OS)	2.45pm	in Ogallalah durch
11. (OS)	3.15pm	in EaglePass durch
12. (OS)	3.45pm	in KoozebaneYard
13.		
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		

Springfield

Depot



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.