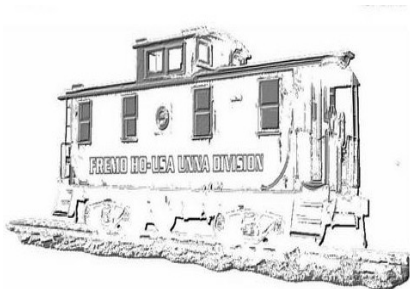


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 3
NG

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # 3

MT 54

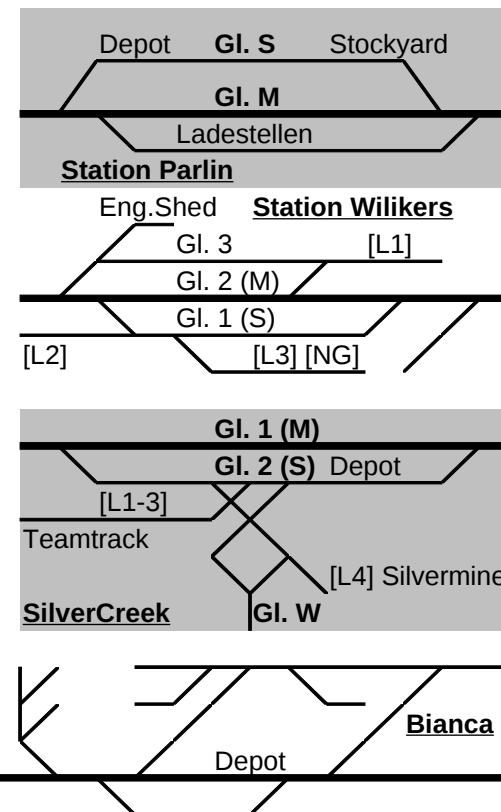
Rang 2

	5.30am	Dienstbeginn
Start:	6.00am	<u>BlackHill</u>
Ziel:	1.00pm	<u>FiddleTown</u>
Last:	10	Wagen (maximal)

Reihung: 1. Lok

2. Parlin; 3. LarsLoading
4. Wilikers; 5. SilverCreek
6. Bianca; 7. Fiddletown
8. Salida
9. Caboose; 10. Combine

1.	6.00am	Fahre nach BartsLanding Rangieren bis 6.45am
2. (C)	6.45am	Fahre nach GeneralPalmerJunction
3. (OS)	6.55am	in BlackHill; Weiterfahrt um 7.05am
4.	7.25am	in Parlin; Rangieren bis 8.25am
5.	8.40am	in LarsLoading; Rangieren bis 9.10am
6. (TR)	9.20am	in GeneralPalmerJunction GI. R Eintrag in Trainregister
7. (C)	9.30am	Fahre nach SilverCreek
8. (OS)	9.35am	in Wilikers; Rangieren bis 10.05am Kreuzung mit LPR 11 beachten
9. (TR)	10.20am	in SilverCreek; Rangieren bis 11.20am Eintrag in Trainregister; Kreuzung mit TP 1 beachten
10. (C)	11.20am	Fahre nach FiddleTown
11.	11.35am	in Bianca; Rangieren bis 12.45am Kreuzung mit MT 53 beachten
12. (OS)	1.00pm	in FiddleTown; Lok drehen
13.		Zug MT 55 bereitstellen.
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.