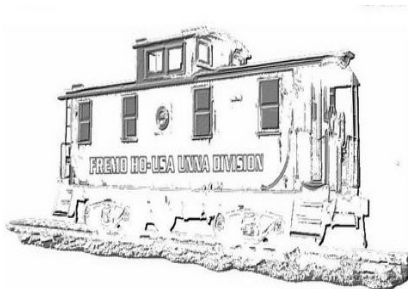


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 2

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **2**

WF 102

Rang **3**

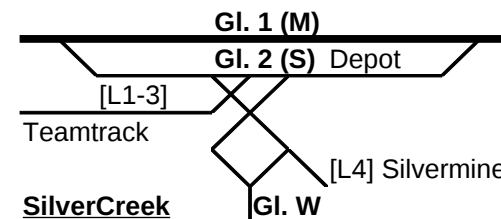
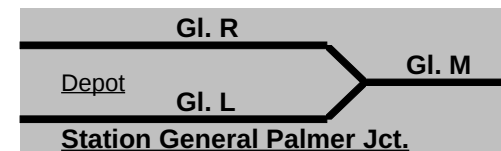
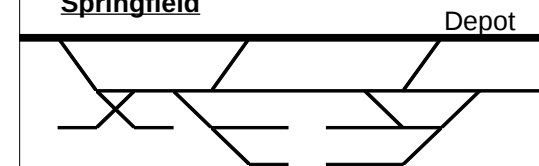
Start:	5.30am	Dienstbeginn
	6.00am	KoozebaneYard
Ziel:	4.35pm	Longmont
Last:	20	Wagen (maximal)

Reihung: 1. Lok

2. Springfield; 3. Wilikers
 4. Salida; 5. NoNamePlastics
 6. Longmont; 7. EaglePass
 8. CaliforniaFS; 9. SantaTeny
 10. Caboose

1. (C)	6.00am	Fahre nach Springfield
2. (OS)	6.20am	in EaglePass durch
3. (OS)	6.40am	in Ogallalah durch
4. (OS)	7.00am	in Springfield Rangierdienst gemeinsam mit WF 101
5. (C)	1.25pm	Fahre nach GeneralPalmerJunction
6. (TR)	1.40pm	in GeneralPalmerJunction GI. L Eintrag in Trainregister
7. (C)	1.50pm	Fahre nach SilverCreek
8. (OS)	1.55pm	in Wilikers durch
9. (TR)	2.10pm	in SilverCreek Eintrag in Trainregister
10. (C)	2.20pm	Fahre nach Longmont
11. (OS)	2.30pm	in SalidaYard; Rangieren bis 3.35pm
12.	3.45pm	in NoNamePlastics; Rangieren bis 4.15pm
13. (OS)	4.35pm	in Longmont
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		

Springfield



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.