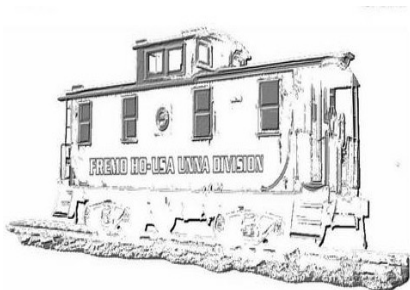


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 18
NG

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **18**

LPR 13

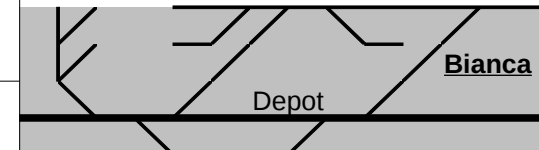
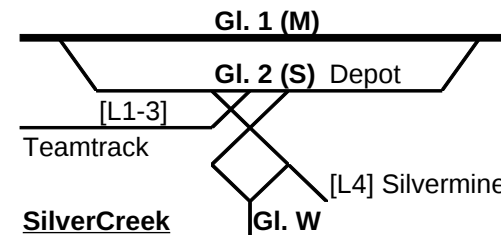
Rang **1**

| | | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | 4.30pm | Dienstbeginn |
| Start: | 5.05pm | FiddleTown |
| Ziel: | 6.05pm | SalidaYard |
| Last: | 2 | Wagen (maximal) |

Reihung:

- Goose (Touristversion)
oder
1. Lok
- Tourist GB
- Tourist FM

| | | |
|--|---------------|--|
| 1. (C) | 5.05pm | Fahre nach SilverCreek |
| 2. | 5.20pm | in Bianca; Weiterfahrt um 5.30pm |
| 3. (TR) | 5.45pm | in SilverCreek GI. 2 Eintrag in Trainregister |
| 4. (C) | 5.55pm | Fahre nach Salida |
| 5. (OS) | 6.05pm | in Salida |
| 6. | | |
| 7. | | |
| 8. | | |
| 9. | | |
| 10. | | |
| 11. | | |
| 12. | | |
| 13. | | |
| 14. | | |
| 15. Flyer zurück an Dispatcher. | | |



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.