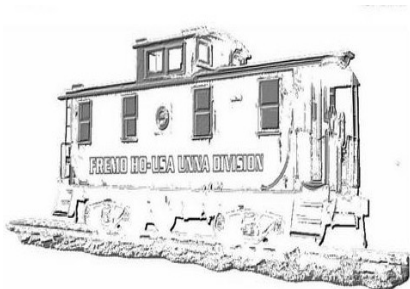


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 17

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **17**

TP 6

Colorado Zephyr

Rang **1**

Reihung: 1. Lok

	3.30pm	Dienstbeginn
Start:	4.00pm	<u>KoozebaneYard</u>
Ziel:	7.00pm	<u>Longmont</u>
Last:	5	Wagen (maximal)

2. RPO

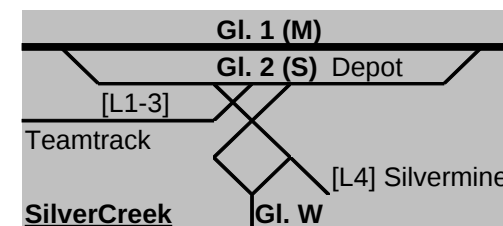
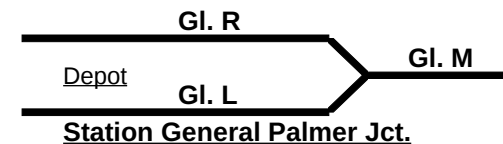
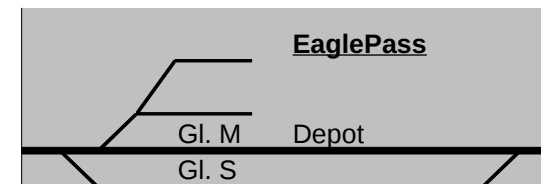
3. Baggage

4. Coach

5. Diner

6. Obsevation

1. (C)	4.00pm	Fahre nach GeneralPalmerJunction
2. (OS)	4.20pm	in EaglePass; Weiterfahrt um 4.30pm Kreuzung mit LF 111 beachten.
3. (OS)	4.50pm	in Ogallalah durch
4. (OS)	5.10pm	in Springfield; Weiterfahrt um 5.20pm
5. (TR)	5.35pm	in GeneralPalmerJunction GI. L Eintrag in Trainregister
6. (C)	5.45pm	Fahre nach SilverCreek
7. (OS)	5.50pm	in Wilikers durch
8. (TR)	6.00pm	in SilverCreek Eintrag in Trainregister
9. (C)	6.10pm	Fahre nach Longmont
10. (OS)	6.20pm	in SalidaYard; Weiterfahrt um 6.30pm
11. (OS)	7.00pm	in Longmont
12.		
13.		
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.