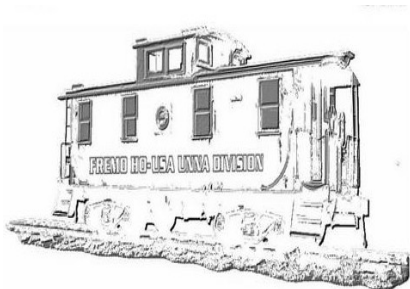


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



Flyer # **16**  
**NG**

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **16**

**TP 2**

**San Jose Express**

Rang **1**

Reihung: 1. Lok

	<b>1.30pm</b>	<b>Dienstbeginn</b>
<b>Start:</b>	2.00pm	BlackHill
<b>Ziel:</b>	4.00pm	SalidaYard
<b>Last:</b>	5	Wagen (maximal)

2.RPO

3. Baggage

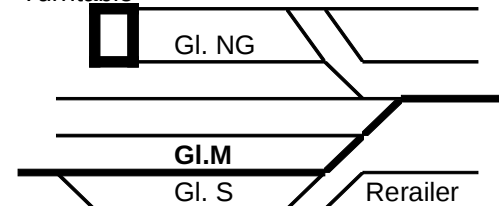
4. Coach

5. Diner

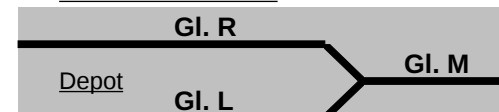
6. Obsevation

1. <b>(C)</b>	<b>2.00pm</b>	Fahre nach GeneralPalmerJunction
2.	2.20pm	in Parlin; Weiterfahrt um <b>2.30pm</b> <b>Kreuzung mit MT 53 beachten.</b>
3. <b>(TR)</b>	<b>2.50pm</b>	in GeneralPalmerJunction <b>GI. R</b> <b>Eintrag in Trainregister</b>
4. <b>(C)</b>	<b>3.00pm</b>	Fahre nach SilverCreek
5. <b>(OS)</b>	<b>3.05pm</b>	in Wilikers; Weiterfahrt um <b>3.15pm</b>
6. <b>(TR)</b>	<b>3.30pm</b>	in SilverCreek <b>GI. 1</b> <b>Eintrag in Trainregister; Kreuzung mit MT 55 beachten.</b>
7. <b>(C)</b>	<b>3.45pm</b>	Fahre nach Salida
8. <b>(OS)</b>	<b>4.00pm</b>	in Salida
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
<b>15. Flyer zurück an Dispatcher.</b>		

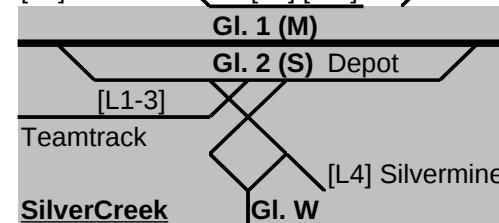
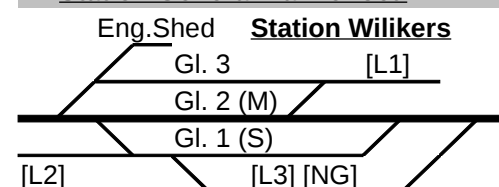
Turntable



**Station Black Hill**



**Station General Palmer Jct.**



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.