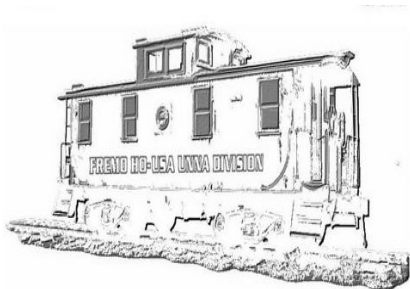


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # **15**
NG

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **15**

MT 55

Rang **2**

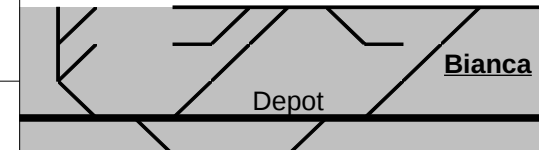
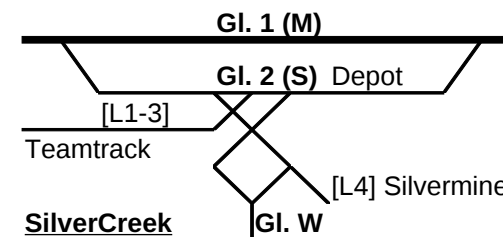
	1.00pm	Dienstbeginn
Start:	1.35pm	FiddleTown
Ziel:	5.00pm	SalidaYard
Last:	10	Wagen (maximal)

Reihung: 1. Lok

2. Bianca
3. SilverCreek
4. Salida
5. Caboose
6. Combine

1. (C)	1.35pm	Fahre nach SilverCreek
2.	1.50pm	in Bianca; Rangieren bis 2.50pm Kreuzung mit LPR 12 beachten.
3. (TR)	3.05pm	in SilverCreek Gl. 2; Rangieren bis 4.50pm Eintrag in Trainregister; Kreuzung mit TP 2 beachten.
4. (C)	4.50pm	Fahre nach Salida
5. (OS)	5.00pm	in Salida
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		

15. Flyer zurück an Dispatcher.



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.