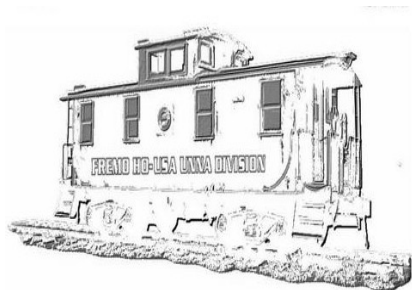


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 14

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **14**

LF 111

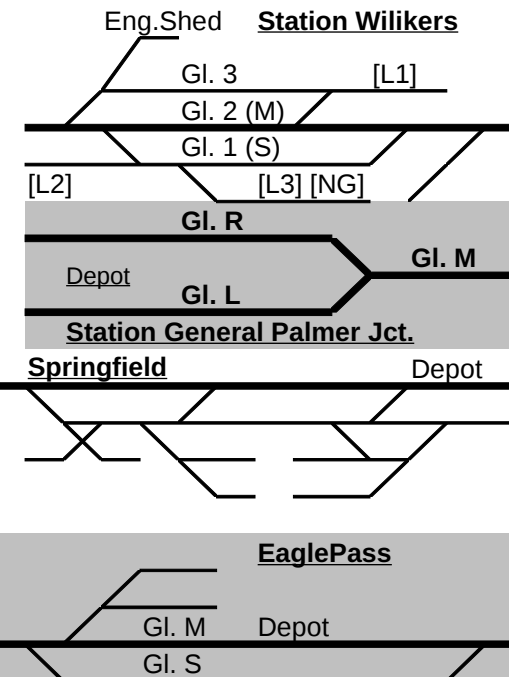
Rang **3**

Start:	12.15am	Dienstbeginn
	12.45am	Wilikers
Ziel:	6.00pm	KoozebaneYard
Last:	10	Wagen (maximal)

Reihung: 1. Lok

2. Springfield; 3. Caboose
ab Springfield : 1. Lok
 2. SantaTeny; 3. CaliforniaFS
 4. EaglePass
 5. Caboose

1. (C)	12.45am	Fahre nach GeneralPalmerJunction
2. (TR)	12.50am	in GeneralPalmerJunction Gl. L Eintrag in Trainregister
3. (C)	1.00pm	Fahre nach Springfield
4. (OS)	1.15pm	in Springfield; alle Wagen aussetzen. Wagen für SantaTeny, CaliforniaFS, EaglePass aufnehmen.
5. (C)	2.50pm	Fahre nach KoozebaneYard
6. (OS)	3.15pm	in Ogallalah durch
7.	3.25pm	in CaliforniaFS rangieren. Wagen für SantaTeny an Laderampe bis 3.55pm
8. (OS)	4.10pm	in EaglePass; Rangieren bis 5.30pm Kreuzung mit TP 6 beachten.
9. (OS)	6.00pm	in KoozebaneYard
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.