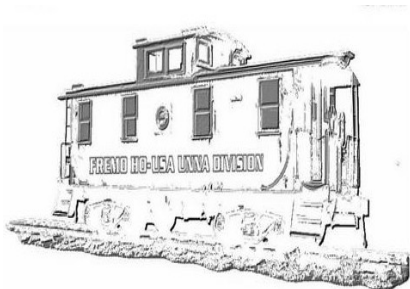


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 13
NG

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **13**

LPR 12

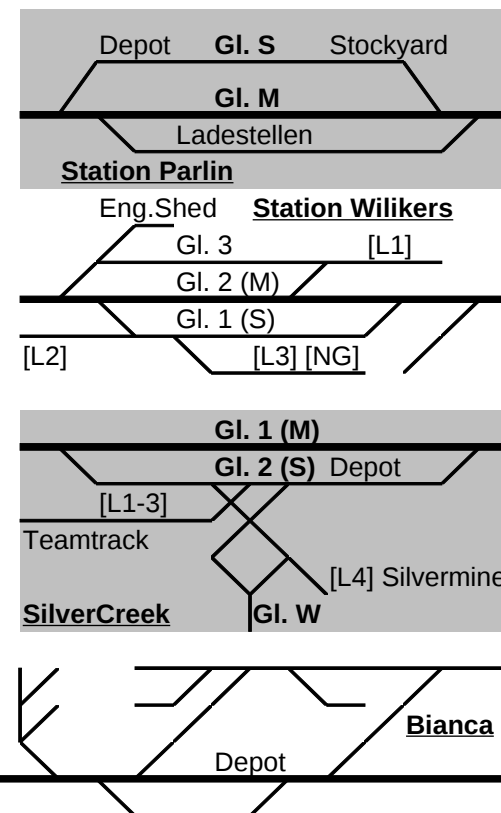
Rang **1**

	11.15am	Dienstbeginn
Start:	11.45am	BartsLanding
Ziel:	2.40pm	FiddleTown
Last:	2	Wagen (maximal)

Reihung:

1. Goose (Touristversion)
oder
1. Lok
2. Tourist GB
3. Tourist FM

1. (C)	11.45am	Fahre nach GeneralPalmerJunction
2. (OS)	11.55am	in BlackHill; Weiterfahrt um 12.15am Kreuzung mit TP 1 beachten.
3.	12.35am	in Parlin; Weiterfahrt um 12.45am
4. (TR)	1.10pm	in GeneralPalmerJunction Gl. R Eintrag in Trainregister
5. (C)	1.20pm	Fahre nach SilverCreek
6. (OS)	1.25pm	in Wilikers; Weiterfahrt um 1.35pm Kreuzung mit MT 53 beachten
7. (TR)	1.50pm	in SilverCreek Gl. 2 Eintrag in Trainregister.
8. (C)	2.00pm	Fahre nach FiddleTown
9.	2.15pm	in Bianca; Weiterfahrt um 2.25pm Kreuzung mit MT 55 beachten
10. (OS)	2.40pm	in FiddleTown; Goose oder Lok drehen.
11.		Zug LPR 13 bereitstellen.
12.		
13.		
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.