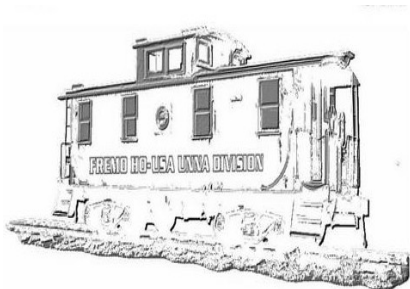


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



Flyer # 12  
NG

### Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **12**

**MT 53**

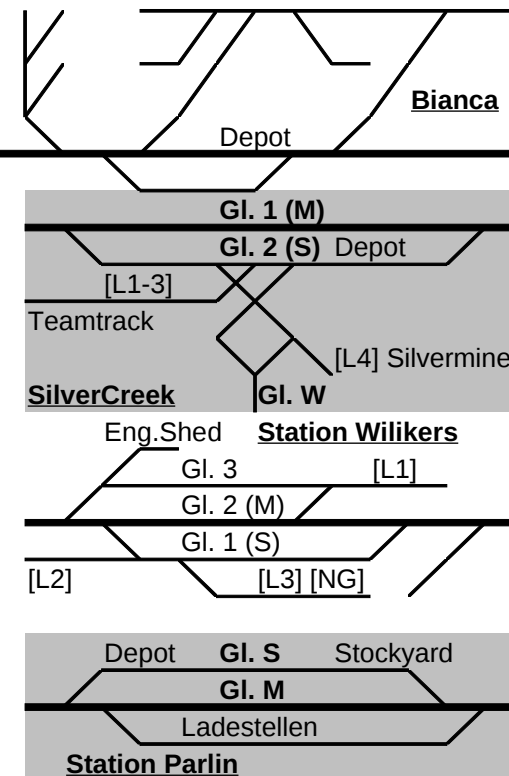
Rang **2**

<b>Start:</b>	<b>10.30am</b>	<b>Dienstbeginn</b>
	11.00am	FiddleTown
<b>Ziel:</b>	4.15pm	BartsLanding
<b>Last:</b>	10	Wagen (maximal)

**Reihung:** 1. Lok

2. Bianca; 3. SilverCreek  
4. Wilikers; 5. Parlin  
6. LarsLoading; 7. BlackHill  
8. Bartslanding  
9. Caboose; 10. Combine

1. <b>(C)</b>	11.00am	Fahre nach SilverCreek
2.	11.15am	in Bianca; Rangieren bis <b>12.15am</b> <b>Kreuzung mit MT 54 beachten.</b>
3. <b>(TR)</b>	12.30am	in SilverCreek <b>Gl. 2</b> ; Rangieren bis 12.45am <b>Eintrag in Trainregister</b>
4. <b>(C)</b>	12.45am	Fahre nach GeneralPalmerJunction
5. <b>(OS)</b>	1.00pm	in Wilikers; Rangieren bis <b>1.35pm</b> <b>Kreuzung mit LPR 12 beachten</b>
6. <b>(TR)</b>	1.40pm	in GeneralPalmerJunction <b>Gl. R</b> <b>Eintrag in Trainregister</b>
7. <b>(C)</b>	1.50pm	Fahre nach BartsLanding
8.	2.15pm	in Parlin; Rangieren bis <b>3.20pm</b> ; <b>LarsLoading aussetzen.</b> <b>Kreuzung mit TP 2 beachten</b>
9. <b>(OS)</b>	3.40pm	in BlackHill <b>Lok drehen</b>
10.	4.05pm	Fahre nach BartsLanding
11.	4.15pm	in BartsLanding; Rangieren bis <b>4.50pm</b>
12.	4.50pm	Fahre nach BlackHill
13. <b>(OS)</b>	5.00pm	in BlackHill
14.		
<b>15. Flyer zurück an Dispatcher.</b>		



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.