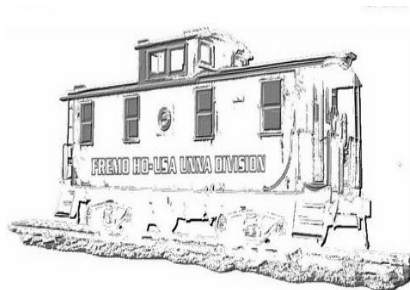


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 11

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **11**

LPR 61

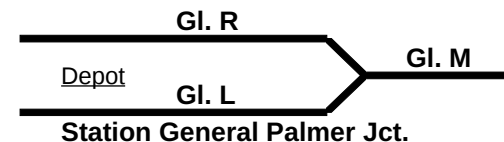
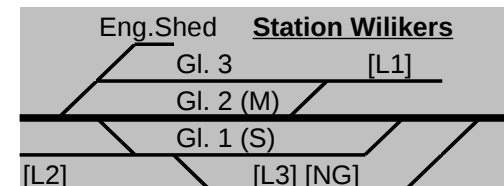
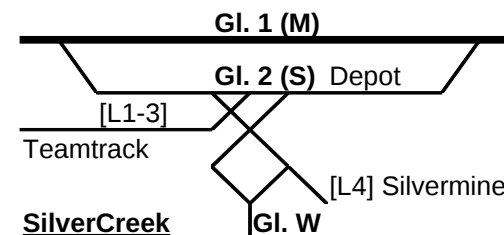
Rang **2**

	9.45am	Dienstbeginn
Start:	10.15am	Longmont
Ziel:	2.35pm	KoozebaneYard
Last:	2	Wagen (maximal)

Reihung:

1. RDC oder Doodlebug
oder
1. Lok
2. Coach
3. Combine

1. (C)	10.15am	Fahre nach SilverCreek
2. (OS)	10.45am	in Salida; Weiterfahrt um 11.10am
3. (TR)	11.20am	in SilverCreek GI. 1 Eintrag in Trainregister
4. (C)	11.30am	Fahre nach GeneralPalmerJunction
5. (OS)	11.40am	in Wilikers; Weiterfahrt um 12.10am Kreuzung mit LPR 62 und LF 110 beachten.
6. (TR)	12.15am	in GeneralPalmerJunction GI. L Eintrag in Trainregister
7. (C)	12.25am	Fahre nach KoozebaneYard
8. (OS)	12.40am	in Springfield; Weiterfahrt um 12.50am
9. (OS)	1.15pm	in Ogallah; Weiterfahrt um 1.25pm
10.	1.35pm	in SantaPaso; Weiterfahrt um 1.45pm
11. (OS)	2.00pm	in EaglePass; Weiterfahrt um 2.10pm
12. (OS)	2.35pm	in KoozebaneYard
13.		
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste an Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.