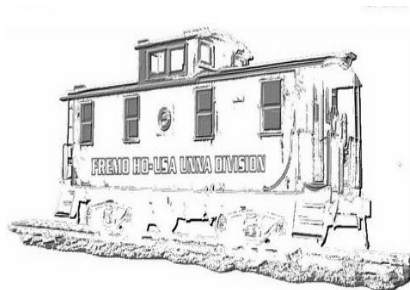


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 10
NG

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **10**

TP 1

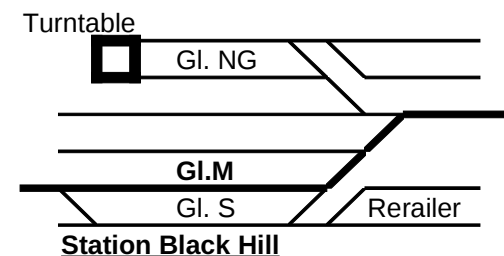
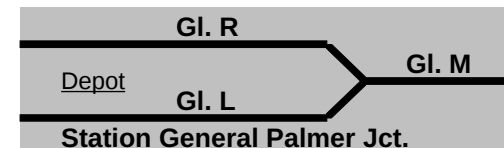
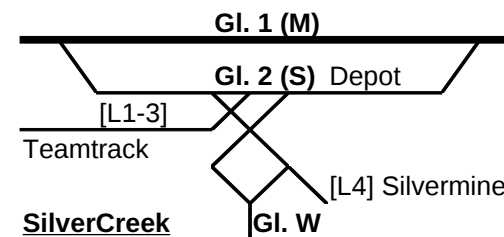
Rang **1**

	9.30am	Dienstbeginn
Start:	10.00am	SalidaYard
Ziel:	12.00am	BlackHill
Last:	5	Wagen (maximal)

San Jose Express

Reihung: 1. Lok
2. RPO
3. Baggage
4. Coach
5. Diner
6. Obsevation

1. (C)	10.00am	Fahre nach SilverCreek
2. (TR)	10.15am	in SilverCreek Gl. 1 Eintrag in Trainregister; Kreuzung mit MT 54 beachten.
3. (C)	10.30am	Fahre nach GeneralPalmerJunction
4. (OS)	10.45am	in Wilikers; Weiterfahrt um 10.55am
5. (TR)	11.00am	in GeneralPalmerJunction Gl. L Eintrag in Trainregister
6. (C)	11.10am	Fahre nach BlackHill
7.	11.30am	in Parlin; Weiterfahrt um 11.40am
8. (OS)	12.00am	in BlackHill Lok wenden.
9.		Zug TP 2 bereitstellen.
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15. Flyer zurück an Dispatcher.		



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.