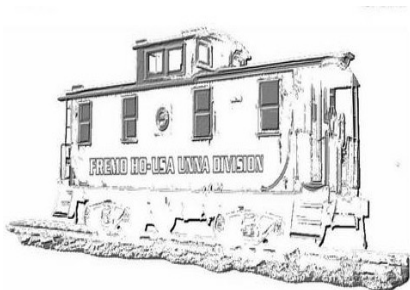


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



Flyer # 1  
NG

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # 1

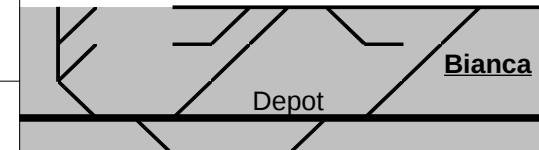
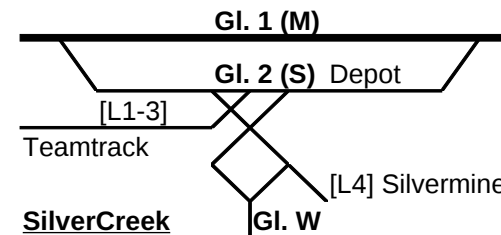
**MT 52**

Rang 2

	<b>5.30am</b>	<b>Dienstbeginn</b>
<b>Start:</b>	6.00am	SalidaYard
<b>Ziel:</b>	8.20am	FiddleTown
<b>Last:</b>	10	Wagen (maximal)

**Reihung:** 1. Lok  
2. SilverCreek; 3. Bianca  
4. FiddleTown; 5. Wilikers  
6. Parlin; 7. LarsLoading  
8. BlackHill; 9. BartsLanding  
10. Caboose; 11. Combine

1. (C)	6.00am	Fahre nach SilverCreek
2. (TR)	6.10am	in SilverCreek <b>Gl. 2</b> <b>Eintrag in Trainregister</b>
3. (C)	6.20am	Fahre nach FiddleTown
4.	6.35am	in Bianca; Rangieren bis <b>8.05am</b> <b>Überholung durch LPR 10 beachten.</b>
5. (OS)	8.20am	in FiddleTown
6.		Zug MT 53 bereitstellen.
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
<b>15. Flyer zurück an Dispatcher.</b>		



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.