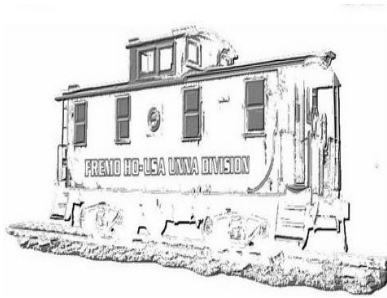


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 9
NG

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **9**

LPR 6

Reihung:

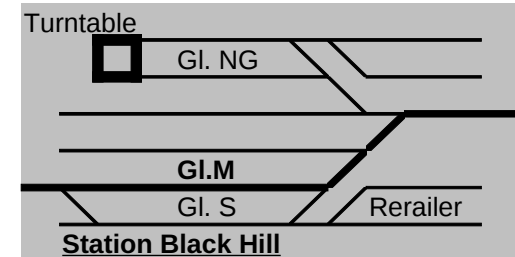
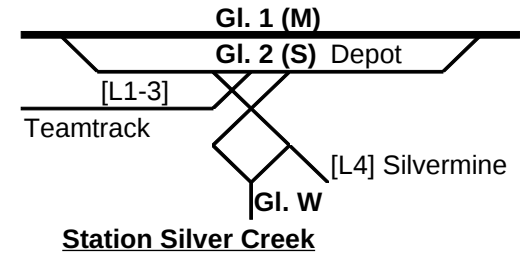
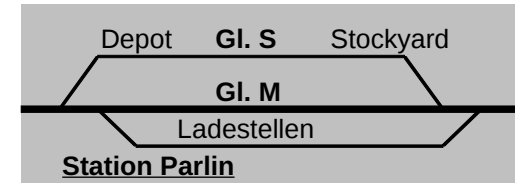
Goose

Rang **1**

1. Goose (Touristversion)

	9.15am	Dienstbeginn
Start:	9.45am	Fiddletown
Ziel:	10.45am	Black Hill
Last:	0	Wagen

1. **(C)** 9.45am Fahre nach **Silver Creek**
2. 9.55am in Parlin **Gl. M**
3. **Kreuzung mit Zug MT 111 beachten.**
4. **(OS)** 10.10am in Silver Creek **Gl. 2** Anschlußfahrgäste für LPR 3
5. **(TR)** Eintrag in Trainregister
6. **Kreuzung mit Zug LPR 3 beachten.**
7. **(C)** 10.20am Fahre nach **Black Hill.**
8. 10.25am in General Palmer Jct. **Gl. L.**
9. **(OS)** 10.45am in Black Hill **Gl. NG**
10. Zug über Turntable wenden.
11. Zug **LPR 7** bereitstellen auf **Gl. NG.**
12. Flyer zurück an Dispatcher.



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.