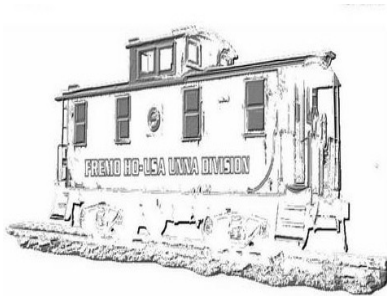


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 8

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **8**

LPR 3

Reihung:

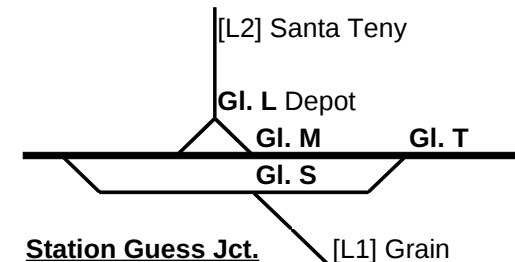
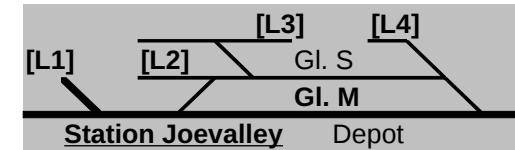
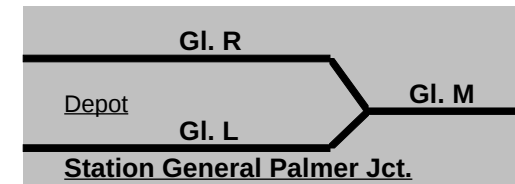
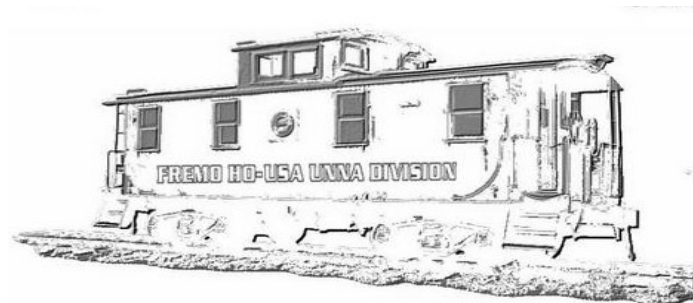
Passenger

Rang **1**

1. RDC oder Doodlebug

	8.45am	Dienstbeginn
Start:	9.15am	Longmont
Ziel:	11.15am	Guess Jct.
Last:	0	Wagen

1. **(C)** 9.15am Fahre nach **Silver Creek**.
2. 9.25am in Black Hill **GI. M**.
3. 9.40am in General Palmer Jct. **GI. L**.
4. Zug umsetzen über **GI. M** nach **GI. R**.
5. **Kreuzung mit Zug LP 16 beachten.**
6. Nach Ausfahrt Weiche zurückstellen.
7. **(OS)** 10.10am in Silver Creek **GI. 1**
8. **(TR)** Eintrag in Trainregister
9. **(C)** 10.15am Fahre nach Guess Jct.
10. 10.25am in JP Industrial District **GI. M** durch
11. **(OS)** 10.35am in Joevalley **GI. M**
12. **Kreuzung mit Zug WF 105 beachten.**
13. **(OS)** 10.55am in Harrysville **GI. M**
14. **(OS)** 11.20am in Guess Jct. **GI. L**
15. **Kreuzung mit Zug LF 152 beachten.**
16. Zug über das Gleisdreieck wenden nach **GI. M/T**.
17. Zug in **[L2] Santa Teny** abstellen für Zug **LPR 4**.
18. **Flyer zurück an Dispatcher.**



Station Guess Jct.

Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.