

# FREMO Railroad Company

## Unna Division



Flyer # 7

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **7**

**LF 152/153**

**Reihung:**

Local

Rang **3**

**LF 152:**

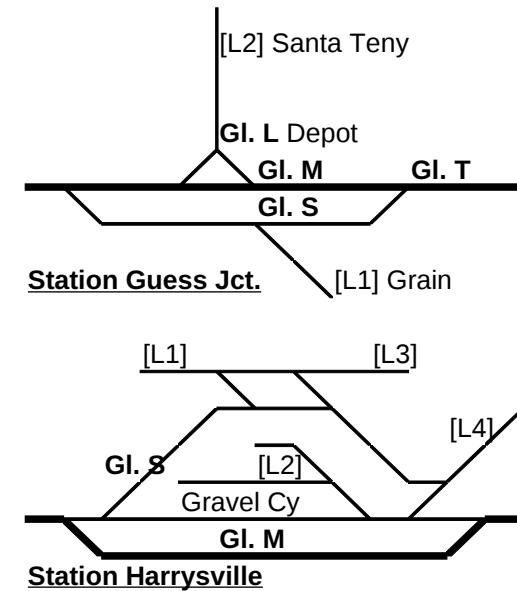
<b>Start:</b>	<b>8.30am</b>	<b>Dienstbeginn</b>
<b>Ziel:</b>	9.00am	Guess Jct.
<b>Last:</b>	12.15am	Guess Jct.
	15	Wagen

1.Lok; 2. Harrysville; 3. Caboose

**LF 153:**

1.Lok; 2. Longmont;  
3. Black Hill + NG; 4. Caboose

1. **(C)** 9.00am Fahre nach **Harrysville** als Zug **LF 152**.
2. **(OS)** 9.15am in Harrysville **GI. S**
3. Ladestellen bedienen.
4. **Kreuzung mit Zug LPR 3 beachten.**
5. Ausgangswagen ohne [L2] Gravel bereitstellen für Zug **LF 153**.
6. **(C)** 12.00am Fahre nach Guess Jct. als Zug **LF 153**.
7. **(OS)** 12.15am in Guess Jct. **GI. L**.
8. Zug über das Gleisdreieck wenden nach **GI. M/T**.
9. Ausgangswagen in **GI. T** (vor dem Tunnel) abstellen.
10. Zug **LF 152** bereitstellen in **GI. S** (Siding).
11. **Flyer zurück an Dispatcher.**



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.