

FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 5
NG

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **5**

MT 111

Reihung:

Mixed Train

Rang **3**

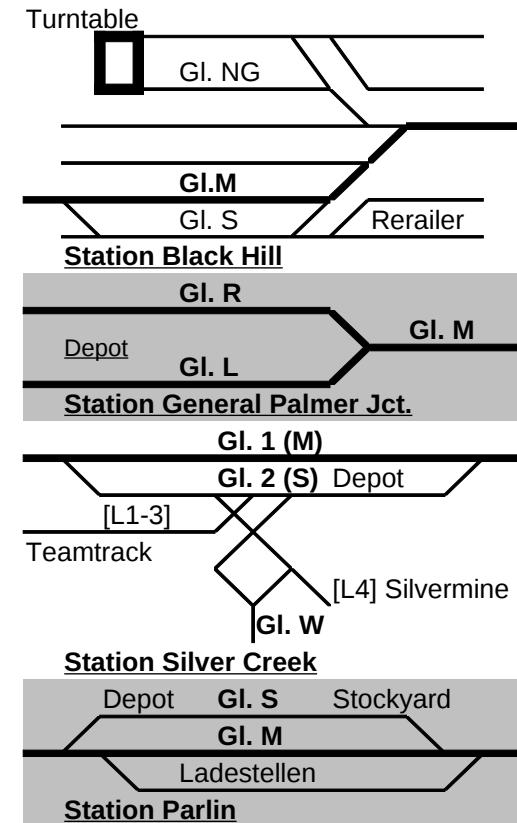
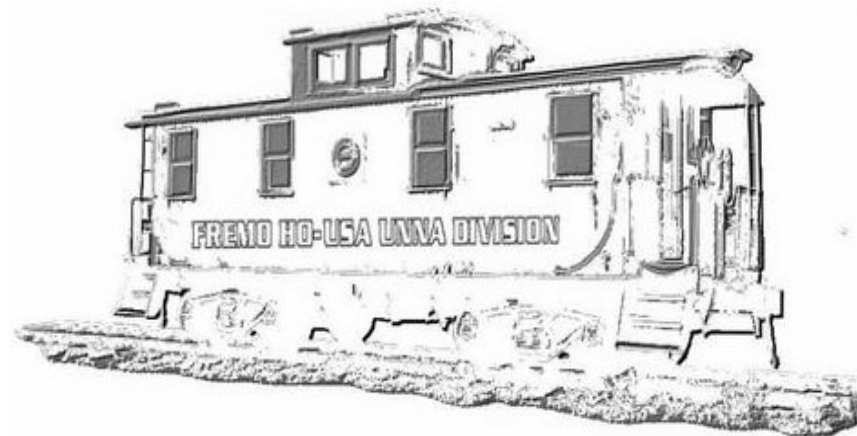
1. Lok

	7.30am	Dienstbeginn
Start:	8.10am	Black Hill
Ziel:	8.30am	Fiddletown
Last:	5	Güterwagen

2. loads (GP,SC,PA,FT)
3. empties (GP,SC,PA,FT)
4. Caboose
5. Combine

Zug befördert nur eilige Frachten !

- (C)** 8.10am Fahre nach Silver Creek
- 8.20am in Gen.Palmer Jct. **GI. L**
- Interchange in GI. R bedienen.
- (OS)** 9.00am in Silver Creek **GI. 2**
- (TR)** Eintrag in Trainregister
- [L1-3] Teamtrack bedienen.
- (C)** 9.30am Fahre nach Fiddletown.
- 9.40am in Parlin **GI. S**
- Kreuzung mit Zug LPR 6 beachten.**
- Ladestellen bedienen.
- (OS)** 10.50am in Fiddletown.
- Zug **MT 112** bereitstellen.
- Flyer zurück an Dispatcher.**



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.