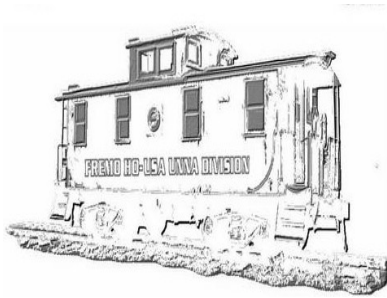


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 20

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **20**

WF 102

Wayfreight

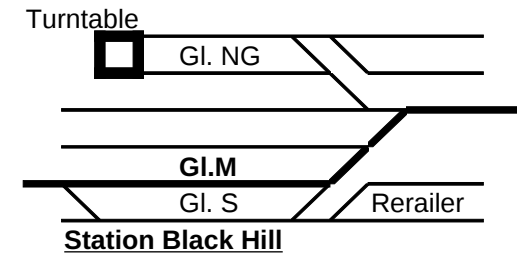
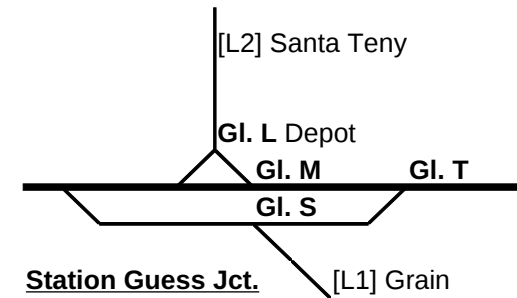
Rang **2**

	4.00pm	Dienstbeginn
Start:	4.30pm	<u>Guess Jct.</u>
Ziel:	6.00pm	<u>Longmont</u>
Last:	20	Wagen

Reihung:

1. Lok
2. Longmont
3. Black Hill + NG
4. Caboose

1. **(C)** 4.30pm Fahre nach **Silver Creek**
2. **(OS)** 4.45pm in Harrysville **GI. M**
3. **(OS)** 5.00pm in Joevalley **GI. M**
4. 5.05pm in JP Industrial District **GI. M** durch
5. **(OS)** 5.15pm in Silver Creek GI. 1.
6. **(TR)** Eintrag in Trainregister
7. **(C)** 5.15pm Fahre nach **Longmont**
8. 5.20pm in General Palmer Jct. **GI. L**
9. 5.25pm in Black Hill **GI. M**
10. Ortslok übernimmt die Wagen für Black Hill + NG.
11. **(OS)** 6.00pm in Longmont
12. Flyer zurück an Dispatcher.



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.