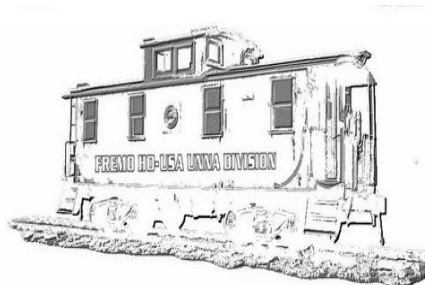


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



Flyer # 2

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # 2

**LP 15**

Passenger

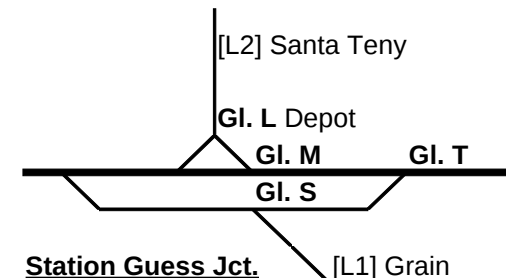
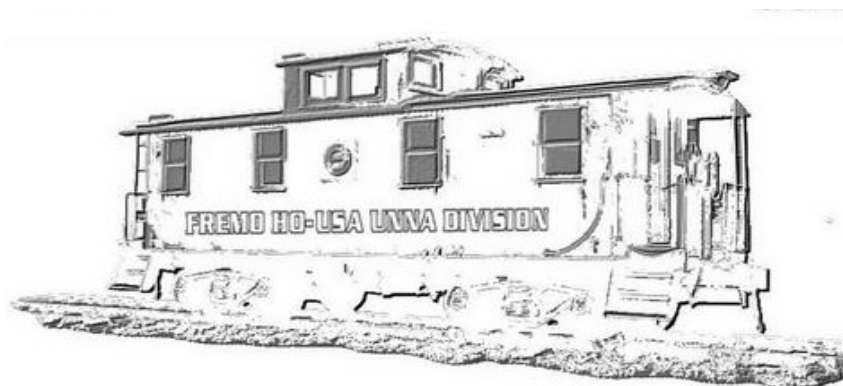
Rang **1**

	<b>5.30am</b>	<b>Dienstbeginn</b>
<b>Start:</b>	6.15am	Longmont
<b>Ziel:</b>	7.45am	Guess Junction
<b>Last:</b>	3	Wagen (maximal)

**Reihung:**

1. Lok
2. RPO
3. Combine
4. Coach

1. **(C)** 6.15am Fahre nach **Silver Creek**
2. 6.20am in Black Hill **GI. M**
3. 6.30am in Gen.Palmer Jct. **GI. L**
4. **(OS)** 6.40am in Silver Creek **GI. 1** Anschlußfahrgäste aus LP 14
5. **(TR)** Eintrag in Trainregister
6. **Kreuzung mit Zug LP 14 beachten.**
7. **(C)** 6.45am Fahre nach **Guess Jct.**
8. 6.55am in JP Industrial District **GI. M** durch
9. **(OS)** 7.00am in Joevalley **GI. M**
10. **(OS)** 7.20am in Harrysville **GI. M**
11. **(OS)** 7.45am in Guess Jct. **GI. L**
12. Zug über das Gleisdreieck wenden nach **GI. M/T**.
13. Zug **LP 16** bereitstellen in **GI. L**.
14. **Flyer zurück an Dispatcher.**



Station Guess Jct.

### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-.- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.