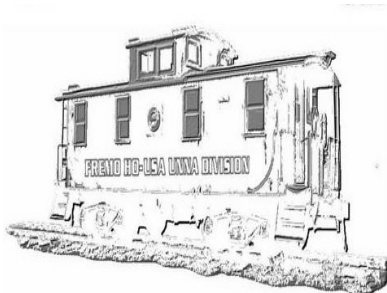


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



Flyer # 18

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **18**

**LP 18**

Passenger

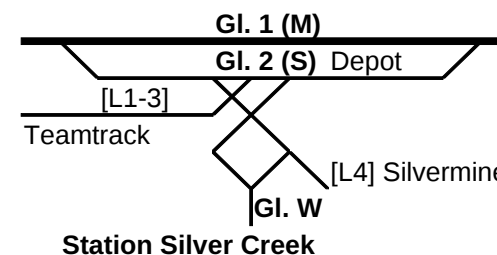
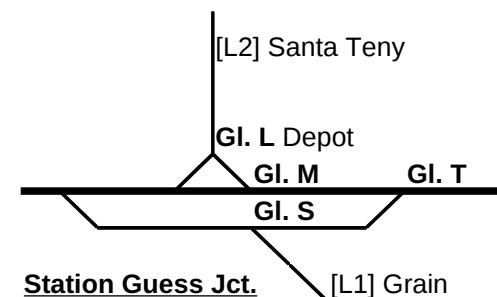
Rang **1**

|               |               |                     |
|---------------|---------------|---------------------|
|               | <b>3.00pm</b> | <b>Dienstbeginn</b> |
| <b>Start:</b> | 3.30pm        | Guess Jct.          |
| <b>Ziel:</b>  | 5.20pm        | Longmont            |
| <b>Last:</b>  | 3             | Wagen               |

**Reihung:**

1. Lok
2. RPO
3. Combine
4. Coach

1. **(C)** 3.30pm Fahre nach **Silver Creek**
2. **(OS)** 3.45pm in Harrysville **GI. M**
3. **(OS)** 4.05pm in Joevalley **GI. M**
4. 4.25pm in JP Industrial District **GI. M** durch
5. **(OS)** 4.35pm in Silver Creek **GI. 1** Anschlußfahrgäste für LP 19
6. **(TR)** Eintrag in Trainregister
7. **Kreuzung mit Zug LP 19 beachten.**
8. **(C)** 4.40pm Fahre nach **Longmont**
9. 4.45pm in General Palmer Jct. **GI. L**
11. 5.05pm in Black Hill **GI. M**
12. **(OS)** 5.20pm in Longmont
13. Flyer zurück an Dispatcher.



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.