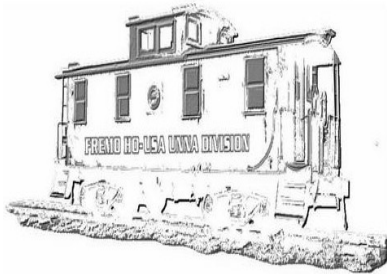


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 15

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **15**

LPR 4

Reihung:

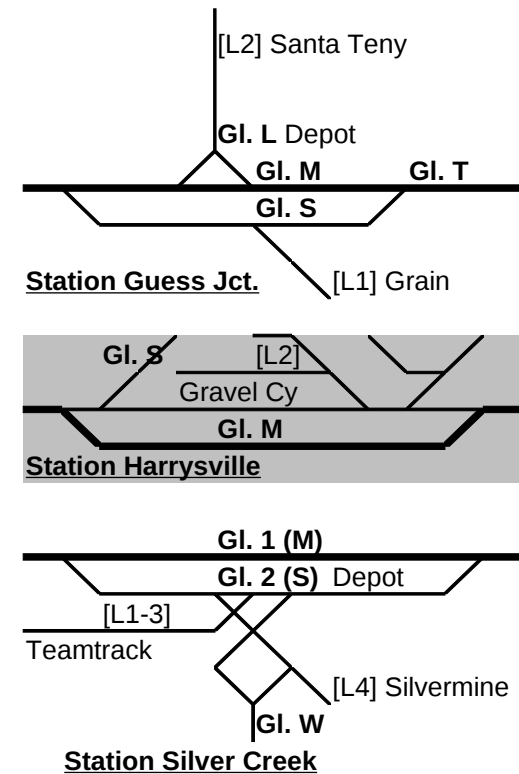
Passenger

Rang **1**

1. RDC oder Doodlebug

	1.30pm	Dienstbeginn
Start:	2.00pm	<u>Guess Jct.</u>
Ziel:	3.30pm	<u>Longmont</u>
Last:	0	Wagen

1. **1.50pm** Fahre von **Santa Teny** nach **Guess Jct. Gl. L.**
2. **(C)** **2.00pm** Fahre nach **Silver Creek**
3. **(OS)** **2.15pm** in Harrysville **Gl. M**
4. **Kreuzung mit Zug LF 154 beachten.**
5. **(OS)** **2.35pm** in Joevalley **Gl. M**
6. **2.45pm** in JP Industrial District **Gl. M** durch
7. **(OS)** **2.55pm** in Silver Creek **Gl. 1** Anschlußfahrgäste für LPR9
8. **(TR)** Eintrag in Trainregister
9. **Kreuzung mit Zug LPR 8 beachten.**
10. **(C)** **3.00pm** Fahre nach **Longmont**
11. **3.05pm** in General Palmer Jct. **Gl. L**
12. **3.20pm** in Black Hill **Gl. M**
13. **(OS)** **3.30pm** in Longmont
14. **Flyer zurück an Dispatcher.**



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.