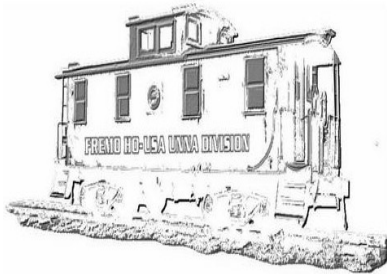


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 14

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **14** **LF 154/155**

Local Rang **3**

	12.45am	Dienstbeginn
Start:	1.15pm	Guess Jct.
Ziel:	3.15pm	Guess Jct.
Last:	15	Wagen

Reihung:

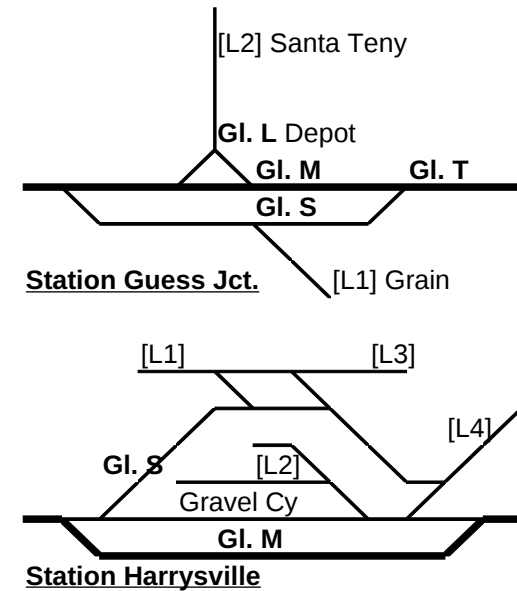
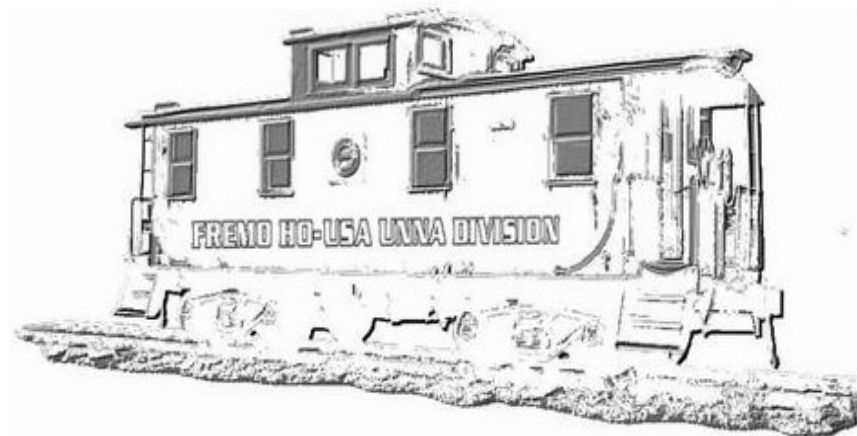
LF 154:

1.Lok; 2. Harrysville; 3. Caboose

LF 155:

1.Lok; 2. Longmont;
3. Black Hill + NG; 4. Caboose

1. **(C)** 1.15pm Fahre nach **Harrysville** als Zug **LF 154**.
2. **(OS)** 1.30pm in Harrysville **GI. S**
3. Ladestellen bedienen.
4. **Kreuzung mit Zug LP 17 und LPR 4 beachten.**
5. Ausgangswagen mit **[L2] Gravel** bereitstellen für Zug **LF 155**.
6. **(C)** 3.00pm Fahre nach Guess Jct. als Zug **LF 155**.
7. **(OS)** 3.15pm in Guess Jct. **GI. M/T**.
8. **Ausfahrt von Zug LP 18 aus GI. L abwarten.**
8. Zug über das Gleisdreieck wenden nach **GI. L**.
9. Ausgangswagen aus **GI. T** (vor dem Tunnel) aufnehmen.
10. Wagenreihung für Zug **WF 102** beachten.
11. Zug **WF 102** bereitstellen in **GI. S** (Siding).
12. **Flyer zurück an Dispatcher.**



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.