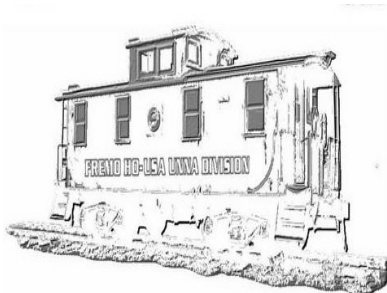


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # **13**

Fahrplan Nr. **23**

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **13**

WF 106

Wayfreight

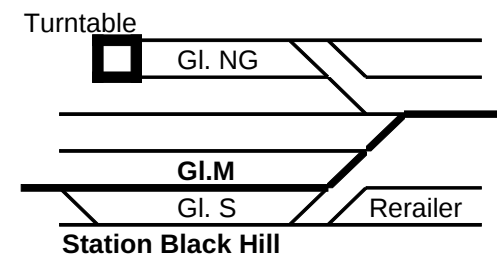
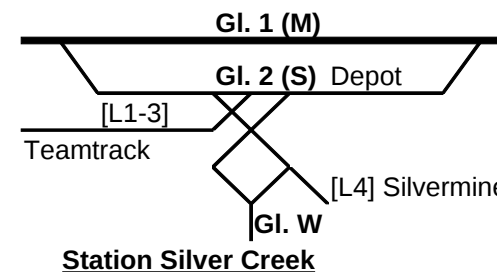
Rang **2**

	12.30am	Dienstbeginn
Start:	1.10pm	Joevalley
Ziel:	2.15pm	Longmont
Last:	15	Wagen

Reihung:

1. Lok
2. Longmont
3. Black Hill + NG
4. Caboose

1. **(C)** **1.10pm** Fahre nach **Silver Creek**
2. 1.20pm in JP Industrial District **GI. M** durch
3. **(OS)** **1.30pm** in Silver Creek **GI. 1**
4. **(TR)** Eintrag in Trainregister
5. **Überholung von Zug MT 112 beachten.**
6. **(C)** **1.30pm** Fahre nach **Longmont**
7. 1.35pm in General Palmer Jct. **GI. L**
8. 1.40pm in Black Hill **GI. M**
9. Ortslok übernimmt die Wagen für Black Hill + NG.
10. **(OS)** **2.15pm** in Longmont
11. **Flyer zurück an Dispatcher.**



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.