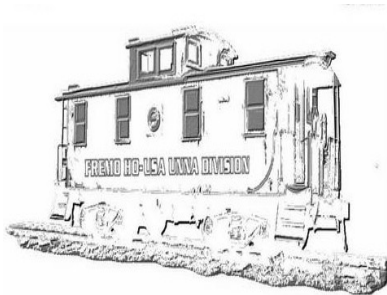


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 12

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **12**

LP 17

Passenger

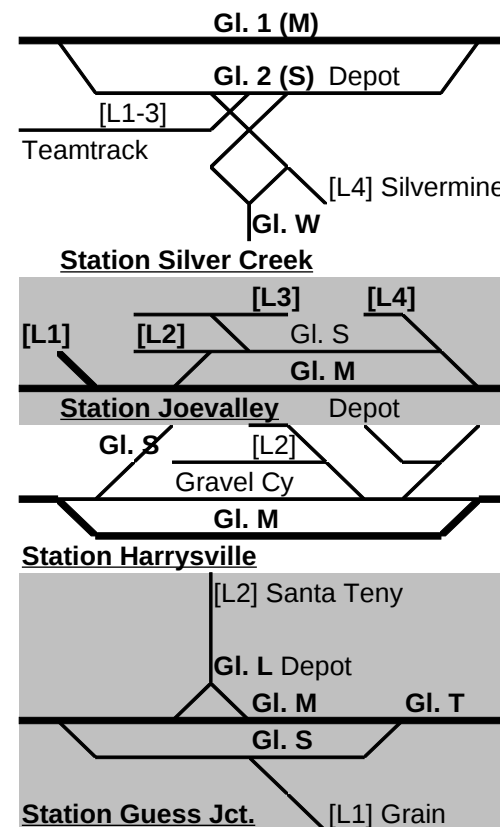
Rang **1**

	11.30am	Dienstbeginn
Start:	12.00am	Longmont
Ziel:	1.50pm	Guess Jct
Last:	3	Wagen

Reihung:

1. Lok
2. RPO
3. Combine
4. Coach

1. **(C)** 12.00am Fahre nach Silver Creek
2. 12.10am in Black Hill **GI. M**
3. 12.25am in Gen.Palmer Jct. **GI. L**
4. **(OS)** 12.35am in Silver Creek **GI. 1** Anschlußfahrgäste aus MT 112
5. **(TR)** Eintrag in Trainregister
6. **Kreuzung mit Zug MT 112 beachten.**
7. **(C)** 12.40am Fahre nach Guess Jct.
8. 12.50am in JP Industrial District **GI. M** durch
9. **(OS)** 1.00pm in Joevalley **GI. M**
10. **Kreuzung mit Zug WF 106 beachten.**
11. **(OS)** 1.20pm in Harrysville **GI. M**
12. **Kreuzung mit Zug LF 154 beachten.**
13. **(OS)** 1.50pm in Guess Jct. **GI. L**
14. Zug über das Gleisdreieck wenden nach **GI. M/T**.
15. **Ausfahrt von Zug LPR 4 aus GI. L abwarten.**
16. Zug **LP 18** bereitstellen in **GI. L**.
17. **Flyer zurück an Dispatcher.**



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.