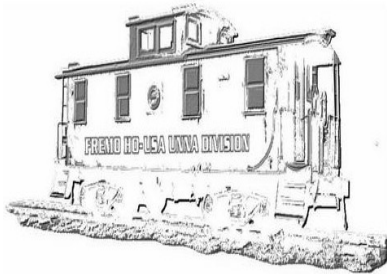


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



Flyer # **10**  
NG

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **10**

**LPR 7**

**Reihung:**

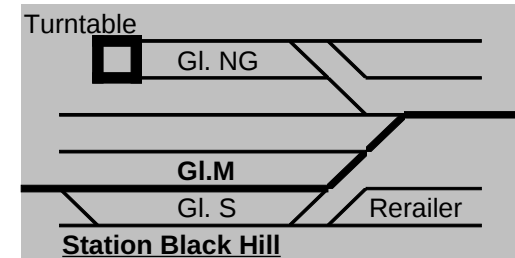
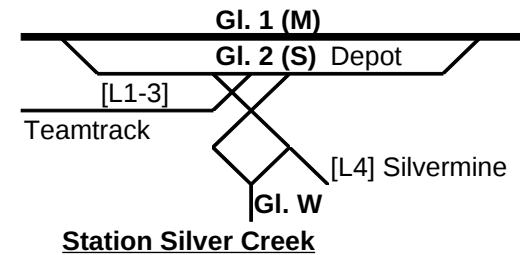
Goose

Rang **1**

1. Goose (Touristversion)

	<b>10.45am</b>	<b>Dienstbeginn</b>
<b>Start:</b>	11.00am	Black Hill
<b>Ziel:</b>	11.55am	Fiddletown
<b>Last:</b>	0	Wagen

1. **(C)** 11.00am Fahre nach **Silver Creek**
2. 11.10am in General Palmer Jct. **GI. L.**
3. **(OS)** 11.20am in Silver Creek **GI. 2**
4. **(TR)** Eintrag in Trainregister
5. **(C)** 11.30am Fahre nach **Fiddletown.**
6. 11.40am in Parlin **GI. M**
7. **Kreuzung mit Zug MT 112 beachten.**
8. **(OS)** 11.55am in Fiddletown.
9. Zug über Turntable wenden.
10. Zug **LPR 8** bereitstellen.
11. **Flyer zurück an Dispatcher.**



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.