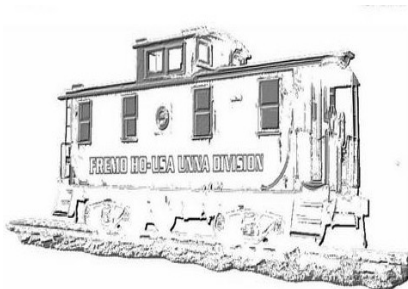


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 1

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **1**

WF 101

Wayfreight

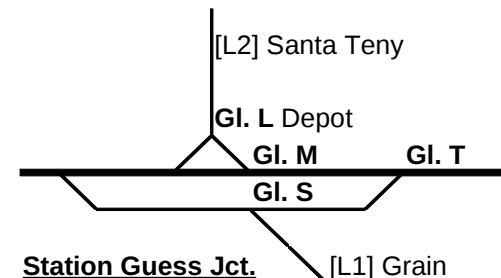
Rang **2**

	5.30am	Dienstbeginn
Start:	6.00am	<u>Longmont</u>
Ziel:	7.00am	<u>Guess Jct.</u>
Last:	15	Wagen (maximal)

Reihung:

1. Lok
2. [L1] Guess Jct.
3. [L2] Santa Teny
4. Harrysville
5. Caboose

1. 5.30am Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)** 6.00am Fahre nach **Silver Creek**
3. 6.05am in Black Hill **GI. M** durch
4. 6.10am in Gen.Palmer Jct. **GI. L** durch
5. **(OS)** 6.15am in Silver Creek **GI. 1**
6. **(TR)** Eintrag in Trainregister
7. **(C)** 6.15am Fahre nach **Guess Jct.**
8. 6.25am in JP Industrial District **GI. M** durch
9. **(OS)** 6.30am in Joevalley **GI. M** durch
10. **(OS)** 6.40am in Harrysville **GI. M** durch
11. **(OS)** 7.00am in Guess Jct. **GI. L**
12. Zug über das Gleisdreieck wenden nach **GI. M/T.**
13. **Kreuzung mit Zug LP 15 und LP 16 beachten.**
14. [L1] Grain bedienen.
15. [L2] Santa Teny bedienen.
16. Ausgangswagen in **GI. T** (vor dem Tunnel) abstellen.
17. Zug **LF 152** bereitstellen in **GI. S** (Siding).
18. **Flyer zurück an Dispatcher.**



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.