



# FREMO Railroad Company Unna Division



The Route from Module to Module

## Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Friday, Jan 23., 1959

**FOR THE  
GOVERNMENT OF  
EMPLOYEES ONLY  
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating  
Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

## Passenger # 1

### Vormittag

TRAIN: Passenger  
CLASS: 1  
ORIGIN: Silver Bow, 7.00am  
TERM: Burkieway

1. **(C)** Zug startet in Silver Bow 7.00am
2. **(OS)** Joevalley, Abfahrt 7.15
3. **(OS)** Diamond Valley, Abfahrt 7.38
4. **(OS)**, Kein Stop in Harrisville.
5. Burkie Siding 8.15, in der Siding wartet Passenger # 2!
6. Wilikers, Abfahrt 8.25
7. **(OS)** Burkiewye Ankunft 8.35
8. Zug nach Abfahrt des Local im Dreieck drehen und bereit stellen.

Dieser Zug fährt als Passenger #6 um 11.30am nach Silver Bow.

## Quick Test Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,  
**Osten ist rechts, Westen links.**

### Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!  
Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

**Das Horn / die Pfeife** muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

### (Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

**Vor der Abfahrt:** Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

**Ankuppeln:** eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler oder Magnet benutzen

**Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!**

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

**Facing point**

**Trailing point**

## FREMO Railroad Company

Unna Division

WESTWARD			Unna Division			EASTWARD		
FIRST CLASS			Timetable No. 4			FIRST CLASS		
			Effective Jan. 23, 1959					
7	5	1	TRAIN NUMBER			2	6	8
DAILY	DAILY	DAILY	SMILES	STATION	REMARKS	DAILY	DAILY	DAILY
L 2.45pm	L 10.45	L 7.00am	0.0	<b>Silver Bow</b>	P T N	A 9.35am	A 1.15pm	A 5.20pm
3.00	10.55	7.15	1.54	<b>Joevalley</b>	P	9.20	1.05	5.08
3.25	11.20	7.38	5.06	<b>Diamond Valley</b>	D P Z	8.55	12.35	4.40
2.45	11.45	8.00	7.58	Harrisville	D P X	8.35	12.15pm	4.20
4.00 # 8	11.55 # 6	8.15 # 2	9.93	Burkie Siding		8.17 # 1	11.57 # 5	4.02 # 7
4.10	12.10	8.25	11.41	<b>Wilikers</b>	D P Z	7.55	11.40	3.45
A 4.20pm	A 12.20am	A 8.35am	12.64	<b>Burkiewye</b>	P T N	L 7.45am	L 11.30am	L 3.35pm

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS