

# FREMO Railroad Company

## Unna Division



### Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **1**                    **X 151**  
TwoHelper                    Rang **4**  
  
                                  5.30am    **Dienstbeginn**  
  
**Start:**            6.00am    Oilsmell Jct  
**Ziel:**             7.00am    Burkie Siding  
  
**Last:**             0          Wagen (maximal)

1.            **5.30am**    2 Loks aus Bw ohne Caboose
2. **(C)**    **6.00am**    Fahre nach **BurkieSiding**
3. **(OS)**   **7.00am**    in **BurkieSiding Gl. M**
4.    2 Loks drehen
5.    1.Helper um **7.45am** an Zug **TF66**,    Dienstende mit TF 66 in Oilsmell Jct
6.    2.Helper um **9.00am** an Zug **WF144**,    Dienstende mit WF 144 in Oilsmell Jct



### Reihung:

1. Lok für TF 66
2. Lok für WF 144



---

### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**  
„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**  
„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um  
4:37 pm“.

---