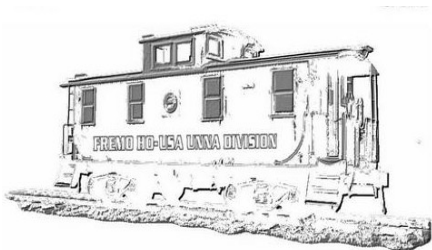


FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

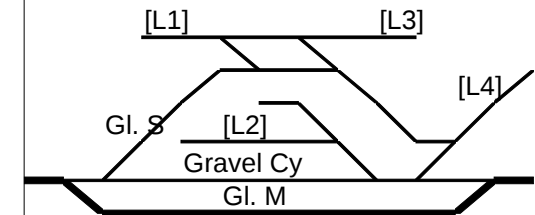
Flyer # **15** **WF 145**
Way Freight Rang **3**
1.00pm **Dienstbeginn**
Start: 1.30pm Oilsmell Junction
Ziel: 5.15pm Silver Bow
Last: 10 Wagen (maximal)

1. Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)** 1.30pm Fahre nach **Silver Bow**.
3. **(OS)** 1.45pm in **DiamondValley Gl. M** durch.
4. Überholung von LF 167.
5. **(OS)** 2.25pm in **SilverCreek Gl. 1** durch.
6. **(OS)** 3.00pm in **BurkieSiding Gl. M**.
7. Kreuzung mit **LF 162** auf Gl. S abwarten.
8. **(OS)** 4.00pm in **Harrysville Gl. M**
9. MTY-Gravelwagen bei [L2] Gravel Cy aussetzen.
10. **(OS)** 5.15pm in **Silver Bow Gl. 1**
11. Lok ins Bw.



Reihung:

1. Lok
2. Harrysville (nty-Gravel)
3. Caboose



Station Harrysville

Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**
„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**
„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um
4:37 pm“.