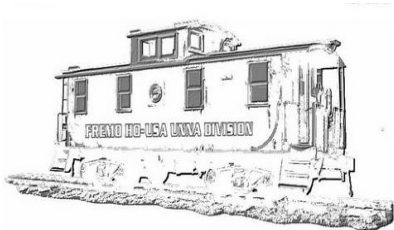


FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

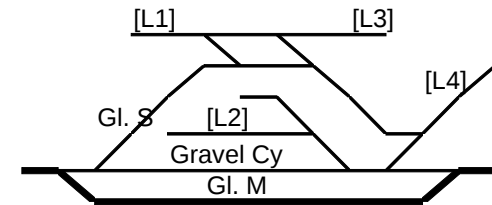
Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **6** **WF 144**
Way Freight Rang **3**
6.30am **Dienstbeginn**
Start: 7.00am Silver Bow
Ziel: 10.30am Oilsmell Junction
Last: 10 Wagen (maximal)

1. Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)** **7.00am** Fahre nach **Harrysville**.
3. **(OS)** **7.30am** in Harrysville Gl. S
4. Beladene Gravelwagen aufnehmen.
5. Kreuzung mit **TF 65** abwarten.
6. **(C)** **8.15am** Fahre nach **BurkieSiding** von Gl. S.
7. **(OS)** **8.45am** in **BurkieSiding** Gl. S.
8. Helper aufnehmen.
9. **(C)** **9.00am** Fahre nach **Oilsmell Jct** von Gl. S.
10. **(OS)** **9.45am** in **Wilikers Gl. 2** durch (Kreuzung mit **MT175**).
11. **(OS)** **10.10am** in **DiamondValley Gl. M** durch.
12. **(OS)** **10.30am** in **Oilsmell Junction** Gl. 4
13. Loks ins Bw.

Reihung:

1. Lok
2. Oilsmell Junction (Gravel)
3. Caboose
4. ab BurkieSiding mit Helper



Station Harrysville

Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.