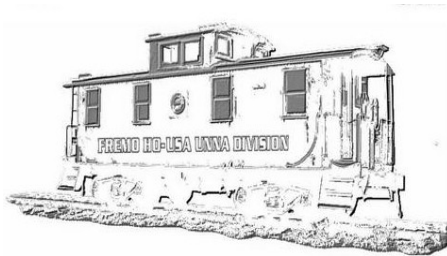


FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **18** **LP 19**
Passenger Rang **1**

 2.15pm **Dienstbeginn**

Start: 2.45pm Oilsmell Junction

Ziel: 6.00pm Silver Bow

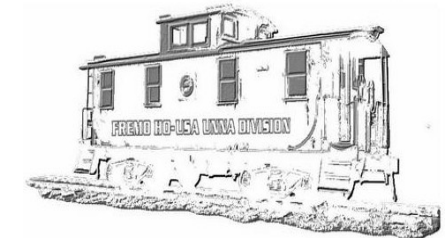
Last: 4 Wagen (maximal)

1. **(C)** 2.45pm Fahre nach **Silver Bow von Gl. 10.**
2. **(OS)** 2.55pm in **Diamond Valley Gl. M** (Kreuzung mit **LF168**)
3. 3.20pm in Santa Paso.
4. **(OS)** 3.40pm in **Wilikers Gl. 2** (Kreuzung mit **LF162**)
5. **(OS)** 4.00pm in **SilverCreek Gl. 1** (Kreuzung mit **MT178**)
6. **(OS)** 4.30pm in **BurkieSiding Gl. M**
7. **(OS)** 5.10pm in **Harrysville Gl. M**
8. **(OS)** 5.40pm in **JoeValley Gl. M**
9. **(OS)** 6.00pm in **Silver Bow Gl. 4**
10. Lok ins Bw.



Reihung:

1. Lok
2. Express
3. Passengers



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.
