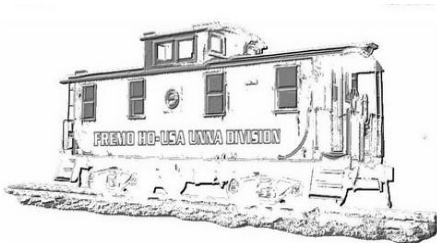


FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **20** **LF 162**

Local Freight Rang **4**

2.35pm **Dienstbeginn**

Start: 3.05pm Burkie Siding

Ziel: 5.10pm Oilsmell Jct

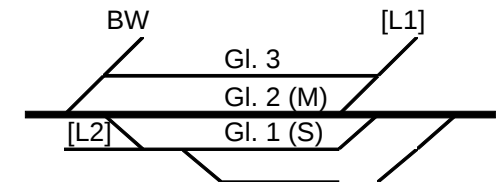
Last: 7 Wagen (maximal)

1. **(C)** 3.05pm Fahre nach **Oilsmell Junction**
2. **(OS)** 3.45pm in **Wilikers Gl. 1.**
3. Kreuzung mit **LP 19** auf **Gl. 2** abwarten.
4. Ausgangswagen und Wagengruppe „SantaPaso“ von Gl. 3 aufnehmen.
5. 4.20pm in Santa Paso rangieren.
6. **(OS)** 4.55pm in **DiamondValley Gl. M durch.**
7. **(OS)** 5.10pm in **Oilsmell Junction Gl. 2.**
8. Lok ins Bw.



Reihung:

1. Lok
2. Ab Wilikers: Santa Paso
3. Oilsmell Jct
4. Caboose



Station Wilikers

Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**
„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**
„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.
