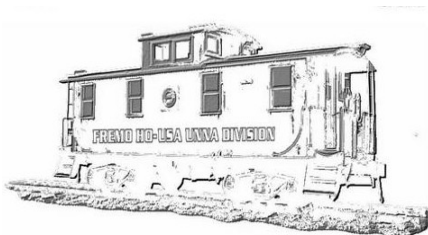


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



### Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **11**      **LF 161**

Local Freight      Rang **4**

10.15am      **Dienstbeginn**

**Start:**      10.45am      Oilsmell Jct

**Ziel:**      2.15pm      Burkie Siding

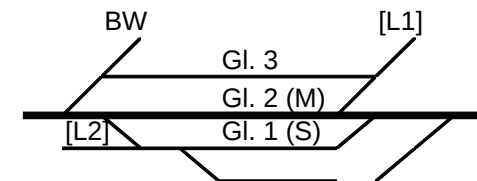
**Last:**      7      Wagen (maximal)

1. Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)**      **10.45am**      Fahre nach **BurkieSiding**
3. **(OS)**      **11.15am**      in **Wilikers Gl. 1.**
4. TuckahoeValley [L2] bedienen.
5. G.J.Wilikers [L1] bedienen.
6. Ausgangswagen und Wagengruppe „SantaPaso“ auf Gl. 3 aussetzen für LF 162.  
(Steigung zwischen BurkieSiding und Wilikers !)
7. Kreuzung mit **LP 16** auf **Gl. 2** abwarten.
8. **(C)**      **12.30am**      Fahre nach **BurkieSiding**
9.      **1.00pm**      in WilmersPrint rangieren.
10. **(OS)**      **2.15pm**      in **BurkieSiding Gl. S.**
11. Lok drehen.
12. LF 162 bereitstellen auf Gl. S.



### Reihung:

1. Lok
2. Wilikers
3. WilmersPrint
4. Santa Paso
5. Caboose



Station Wilikers

### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.