



FREMO Railroad Company Unna Division



Passenger # 6

Vormittag

TRAIN: Passenger

CLASS: 1

ORIGIN: 2.30 pm Rock Ridge Jct.,
Innenkreis

TERM: NoName City

1. **(C)** 2.30 pm, fahre nach NNC
2. 2.58 **(OS)** Joevalley.
3. 3.22 Durchfahrt Guess Jct., in die siding für meet # 5
4. 3.40 Durchfahrt Harrysville
5. 3.50 **(OS)** Diamond Valley, meet # 61, wartet in siding.
6. 4.05 Blueberry
7. 4.15 pm, **(OS)** NoName City, Dienstende.

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,

Osten ist rechts, Westen links.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremsen eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

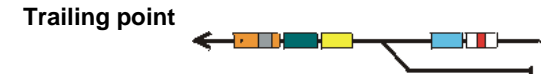
- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler oder Magnet benutzen

Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)



The Route from Module to Module

Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Wednesday, Apr 1, 1959

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating
Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

FREMO Railroad Company										
Unna Division										
WESTWARD				Timetable No. 5		EASTWARD				
SND	FIRST CLASS			Effective Apr. 01, 1959			FIRST CLASS			SND
61 Freight Daily	5 Psgr Daily	3 Psgr Daily	1 Psgr Daily	TRAIN NUMBER			2 Psgr Daily	4 Psgr Daily	6 Psgr Daily	52 Freight Daily
				sMILES	STATION	REMARKS				
L 3.20 pm	2.30 pm	L 10.44 am	L 7.00am	0.0	NoName City	P T N	A 8.45 am	A 12.30 pm	A 4.15 pm	A 10.03 am
3.28	2.38	10.52	7.10	1.3	Blueberry		8.32	12.20	4.05	9.55
3.58 # 6	2.52	11.10	7.25	3.5	Diamond Valley	PZ	8.20	12.05 pm	3.50 # 61	9.40
4.02	3.02	11.18	7.35	4.7	Harrysville	J P R	8.08	11.55	3.40	9.30
4.15	3.12 # 6	11.34 # 4	7.52 # 2	6.7	Guess Jct		7.52 # 1	11.40 # 3	3.22 # 5	9.15
4.30	3.38	11.52	8.08	9.0	Joevalley		7.28	11.12	2.58	9.00
A 4.50 pm	A 4.02 pm	A 12.17 pm	A 8.32 am	12.3	Rock Ridge Jct.	P	L 7.00 am	L 10.45 am	L 2.30 pm	L 8.38 am

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS