



Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Wednesday, Apr 1, 1959

FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Extra west

Vormittag

TRAIN: Local

CLASS: —

ORIGIN: NoName City, nach #1 und Cement Job

TERM: Rock Ridge Jct., Aussenkreis

1. (C) fahre nach Blueberry,
2. Blueberry, bediene Dolly's Dairy, Cold Stone Creamery und Team track.
3. Diamond Valley. (OS), bediene Fuel dealer, Stock yard und Scrap yard siding; meet #2 und 52
4. Harrysville Durchfahrt
5. Guess Jct., Durchfahrt
6. Joevalley (OS) meet # 4, Bediene Feed & Seed, Team track und Interchange
7. Rock Ridge Jct., (OS) Aussenkreis, Dienstende.

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,

Osten ist rechts,

Westen links.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremsen eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

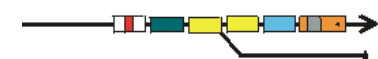
Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen.
Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler oder Magnet benutzen

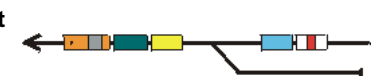
Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

Facing point



Trailing point



FREMO Railroad Company

Unna Division

Timetable No. 5

Effective Apr. 01, 1959

FREMO Railroad Company										
Unna Division										
WESTWARD				Timetable No. 5 Effective Apr. 01, 1959			EASTWARD			
SND	FIRST CLASS						FIRST CLASS			SND
61 Freight Daily	5 Psgr Daily	3 Psgr Daily	1 Psgr Daily	TRAIN NUMBER			2 Psgr Daily	4 Psgr Daily	6 Psgr Daily	52 Freight Daily
				sMILES	STATION	REMARKS				
L 3.20 pm	2.30 pm	L 10.44 am	L 7.00am	0.0	NoName City	P T N	A 8.45 am	A 12.30 pm	A 4.15 pm	A 10.03 am
3.28	2.38	10.52	7.10	1.3	Blueberry		8.32	12.20	4.05	9.55
3.58 # 6	2.52	11.10	7.25	3.5	Diamond Valley	P Z	8.20	12.05 pm	3.50 # 61	9.40
4.02	3.02	11.18	7.35	4.7	Harrysville	J P R	8.08	11.55	3.40	9.30
4.15	3.12 # 6	11.34 # 4	7.52 # 2	6.7	Guess Jct		7.52 # 1	11.40 # 3	3.22 # 5	9.15
4.30	3.38	11.52	8.08	9.0	Joevalley		7.28	11.12	2.58	9.00
A 4.50 pm	A 4.02 pm	A 12.17 pm	A 8.32 am	12.3	Rock Ridge Jct.	P	L 7.00 am	L 10.45 am	L 2.30 pm	L 8.38 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS										